



# Wir über uns

# Ein neuer Katalog im neuen Stil

Auch mit der Auflage 25 unseres Kataloges möchten wir Sie wieder mit einem neu gestalteten Layout, frischen Bildern und zahlreichen News begeistern.

Wir freuen uns sehr, dass wir Ihnen nach all' den Jahren, immer wieder neue und zukunftsweisende Produkte präsentieren dürfen. So stellen wir in dieser Ausgabe die innovative ZEON Platinum Seilwindenserie von WARN, unser neues mit LIROS entwickeltes Kunststoffseil TAIO EVO-1, die heiß erwarteten Performance-Stoßdämpfer BP-51 von OLD MAN EMU, uvm vor.

Ergänzend zum Katalog versuchen wir unsere Homepage www.taubenreuther.com, sowie unseren Onlineshop www.offroad24.com (mehr dazu auch auf Seite 71) ständig mit aktuellen Informationen zu ergänzen und als Informationsplattformen zu optimieren. Für diesen Zweck haben wir seit diesem Jahr auch eine Stelle geschaffen, die sich nur um die Pflege dieser Daten kümmert.

Ein anderer Bereich, in den wir in jüngster Zeit stark investiert haben, ist unsere CAD-Abteilung. Gerade im Pickup-Bereich, aber auch in anderen Sparten, warten wir derzeit auf zahlreiche Neuerscheinungen und Facelifts. Um Ihnen möglichst schnell passendes Zubehör anbieten zu können, setzen wir auf eine starke, firmeninterne Entwicklungsabteilung, in der wir modernste Technik und Erfahrung mit kurzen Dienstwegen kombinieren.

Die Zusammenarbeit mit unseren langjährigen Lieferanten wurde weiter vertieft und vertraglich über die kommenden Jahre abgesichert, um unseren Kunden, egal ob Einzelkunde oder Fahrzeughersteller, auch auf langer Sicht ein verlässlicher Partner zu sein. Auch konnten wir wieder unsere DIN EN ISO 9001:2008 Zertifizierung ohne Beanstandungen erneuern.

Zuletzt wollen wir noch auf die zahlreichen Events und Messen hinweisen, auf denen wir austellen und die wir unterstützen. U.a. sind das die "Abenteuer & Allrad", das "Offroad Sommerfestival", das "OTA Globetrotter-Rodeo", die "Interschutz", die "absolut allrad", die "Baja Mitteldeutschland", die "Tuareg Rallye" und viele andere Events. Vor allem möchten wir an dieser Stelle auch den vielen Freiwilligen und Offroadbegeisterten danken, die diese Events möglich machen!

Wir wünschen Ihnen jetzt viel Spaß beim Schmökern in unserem Katalog und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite.



Inhalt



# 25 Jahre Taubenreuther Österreich

Zu feiern gibt es 2015 auch noch was: Taubenreuther in Österreich wurde vor 25 Jahren in Salzburg als Vertriebsbüro gegründet. Sehr schnell mussten zusätzliche Räume angemietet werden, um das Lager und den Servicebereich zu erweitern. Im Jahr 2000 wurde 5 km nördlich von Salzburg im schönen Anthering, in einem damals sehr kleinen Industriegebiet, neu gebaut. 625 qm Hochlager, 200 qm Werkstatt, 160 qm Büro/Sozialräume und 90 qm Ausstellungsraum sind heute Anlaufpunkt für Fernreisende, Off-Roader, Winterdienstbetriebe, Kommunen und Autoimporteure.

Wolfgang Mayer, unser Geschäftsführer in Österreich seit 1990, hat sich nun in den "Unruhezustand" versetzt, er wird aber weiterhin in beratender Funktion für die Taubenreuther Firmengruppe tätig sein und mit seinem 4x4 (was sonst!) Camper Europa und Afrika bereisen und dabei unsere Produkte härtesten Tests unterziehen.

S. 4-7	Geländewagen-Seilwinden
<b>S.</b> 8-9	Spezialseilwinden / Synthetik-Seile
S. 10-12	Bergezubehör
S. 13-15	Seilwindenanbausätze
S. 16-17	Multimount
S. 18-19	Seilwinden- und Heckstoßstangen / Fahrwerke & BP-
S. 20-21	Nitrocharger Sport / Schrauben und Blattfedern
<b>S. 22-23</b>	Fahrwerks-Zubehör / Stoßdämpfer
S. 24-25	Spurverbreiterung & Naben / Räder & Reifen
S. 26-27	Differenzialsperren
S. 28-31	Kompressoren und Zubehör
<b>S. 32-33</b>	Doppelbatteriesystem / Batteriesysteme
S. 34-35	Inverter / Solarpanele
S. 36-37	AGM-Batterien / LED-Scheinwerfer
<b>S.</b> 38-39	Kupplungen / Zusatztanks
S. 40-41	Snorkel
S. 42-44	Unterfahrschutze
S. 45-47	Hardtops
<b>S.</b> 48-49	Ladeflächendeckel / Dachträger (ARB)
S. 50-51	Dachträger (Rhino)
S. 52-53	Dachträger (Rhino) & (Upracks)
S. 54-55	Schubladensysteme
S. 56-57	Kühlboxen
S. 58-61	Markisen
<b>S. 62-63</b>	Dachzelte
S. 64-65	Camping Zubehör
S. 66-67	Offroad Zubehör
<b>S.</b> 68-69	Dachkonsolen und Zurrschienen / Offroad Zubehör
S. 70-71	Taubenreuther intern /
	Sonderprospekte und Internet



Sachliche und technische Änderungen vorbehalten.



# **ZEON 10 Platinum**

Modern, extrem leistungsstark und nur mit besten Komponenten versehen. Die Platinum zeigt was möglich ist.



4536 kg 24 m x 9,5 mm Zugkraft: Seilmaße:

45 kg Gewicht: 1-92830 Best.-Nr.

# **ZEON 12 Platinum**

Was wäre die Ultimate Performance Serie ohne eine Seilwinde, die an den Grenzen der Vernunft kratzt?



5443 kg Zugkraft: Seilmaße: 24 m x 9,5 mm

45 kg Gewicht: Best.-Nr. 1-93685

# Merkmale:

**+ Kupplung via Funk**Die ZEON Platinum sind die einzigen Winden ihrer Klasse, deren Freilauf komplett mittels Fernbedienung gesteuert werden kann!

# + Einzigartige Fernbedienung

Die Fernbedienung mit Display gibt Auskunft über den Ladezustand der Fahrzeugbatterie, die Temperatur des Seilwindenmotors und kann zudem zwei zusätzliche Verbraucher wie z.B. Arbeitsscheinwerfer ansteuern. (12V bis 16 Amp.)

# + Noch schneller

Die Platinum gehören auch wegen ihrem noch besseren Motor und Getriebe zur Ultimate Performance Klasse.

# Geländewagen-Seilwinden

# Ultimate Performance



# XDC \*

Speziell für den europäischen Markt entwickelt und hier die meist verkaufte der Spitzenklasse.



Zugkraft: 4310 kg
Seilmaße: 30 m x 8 mm
Gewicht: 39,5 kg
Best.-Nr. 1-74700

#### PowerPlant 9.5

Die Powerplant ist ein Hybrid aus Seilwinde und Kompressor - Reifenfüllen bis Größe 35" ist hier kein Problem.



Zugkraft: 4310 kg Seilmaße: 38 m x 8 mm Gewicht: 45 kg Best.-Nr. 1-91800

#### 9.0 RC

RC steht hier für "Rock Crawler"! Sie punktet mit geringem Gewicht und kleinen Einbaumaßen.



Zugkraft: 4080 kg Seilmaße: 15 m x 9,5 mm Gewicht: 24,8 kg Best.-Nr. 1-71550

# 9.5 xp \*

Schnell, leistungsstark und bewährt! Diese Seilwinde findet man bei den verschiedensten Events auf der Welt.



Zugkraft: 4310 kg Seilmaß: 30 m x 8 mm Gewicht: 39,5 kg Best.-Nr. 1-68500

#### **PowerPlant 12**

Wem die 9.5 dann immer noch zu klein ist, für den haben wir noch dieses "Monster" mit 5,4t Zugkraft.



Zugkraft: 5440 kg Seilmaße: 24 m x 9,5 mm

Gewicht: 52 kg Best.-Nr. 1-91801

#### Kunststoffseil

Auf Kundenwunsch können wir für jede Seilwinde auch ein der Zugkraft und der Bauweise der Winde entsprechendes Kunststoffseil, oder sogar einen kompletten Umbausatz liefern.

Aus Sicherheitsgründen nehmen wir hierfür nur Seile aus Deutschland.



z.B. Umrüstkit Dynatec 30x9 mm, inkl. Haken und Seilfenster bis 9.5xp Best.-Nr. 10-1190309

# 9.5 cti \*

Für alle, die die Kraft und Leistung der 9.5 xp im schönen Gehäuse auf die Stoßstange packen wollen.



Zugkraft: 4310 kg Seilmaß: 38m x 8 mm Gewicht: 42 kg Best.-Nr. 1-67550

# 12.0XE

Das zum Lieferumfang gehörende Gebläse sorgt für Kühlung und Überdruck im Gehäuse, damit Wasser und Schlamm draußen bleiben.



Zugkraft: 5440 kg Seilmaße: 24 m x 9,5 mm

Gewicht: 45 kg Best.-Nr. 1-78600

Der amerikanische Traditions-Hersteller WARN entwickelte



bereits 1959 seine erste Seilwinde für leichte Fahrzeuge und gilt seit jeher als Premium Hersteller und Vorreiter. Nach wie vor werden alle Winden der Premium Serie und Ultimate Performance Serie in Clackamas oder Milwaukee USA gefertigt.

#### **Ultimate Peformance Serie**

Mit diesem Titel zeichnet WARN seine qualitativ hochwertigste Serie aus. Jede Winde auf dieser Seite hat ganz eigene Vorteile und besteht aus den besten Teilen, die WARN zu bieten hat. Beschichtungen, Dichtungen, Motoren und Getriebe übertreffen das ohnehin schon hohe WARN-Niveau.

# Premium



Achtung: 24-Volt Seilwinden mussen und OLI-Überlastsicherungen bestellt werden Einige werden ohne Seil ausgeliefert.

#### M8000

Die M8000 überzeugt durch ein erstklassiges Preisleistungsverhältnis und ist die meistverkaufte WARN-Winde.



Zugkraft: 3630 kg Seilmaße: 30 m x 8 mm Gewicht: 34 kg Best.-Nr. 1-265024

# M8274-50

Keine Winde hebt sich mehr von der Masse ab und keine ist bekannter; für Oldtimer bis Wettbewerb.



Zugkraft: 3630 kg Seilmaße: 46 m x 8 mm Gewicht: 50 kg

Best.-Nr. 1-386314 (12V) / 1-375834 (24V)

# **XD9000**

Viel Zugkraft im kleinen Gehäuse. Die XD9000 eignet sich für Einbauten in Stoßstangen und engen Anbausätzen.



Zugkraft: 4080 kg Seilmaße: 30 m x 8 mm Gewicht: 35 kg Best.-Nr. 1-285004

# ZEON8

Die ZEON kam 2014 auf den Markt und beeindruckte durch zahlreiche, am Markt einzigartige Neuerungen.

# ZEON10

Bei jeder Zeon kann der Schaltkasten auf der Winde integriert, oder separat verbaut werden. Die Motoren sind höchst effizient.

# ZEON12

Extrem robuste Getriebe und die hohe Abdichtungsklasse nach IP68 (alle ZEON); Die Garantie für Zuverlässigkeit!







Zugkraft: 5443 kg Seilmaße: 25 m x 9,5 mm

Gewicht: 44 kg

Best.-Nr. 1-89660 (12V) / 1-90666 (24V)



# **Premium Serie**

Die Premium Serie ist das Fundament für den weltweit bekannten Markennamen WARN. Klassiker wie die 8274 und die M8000 wurden stets weiterentwickelt, ohne dabei ihre Wurzeln zu vergessen. Die ZEON-Linie ergänzt die Serie seit Mitte 2014 und ist einer der größten Fortschritte im Seilwindenbereich seit einigen Jahren.



Die Schwergewichte werden in den USA für die wirklich großen Pickups wie den FORD F-350 gebaut. Für unsere europäischen Fahrzeuge sind sowohl die Zugkräfte wie auch das Eigengewicht der Winden zu hoch. Hier sehen wir die Anwendung eher im Bereich der kleinen bis mittleren LKW's und bei Sonderfahrzeugen



# Geländewagen-Seilwinden

# WARN

# Heavyweight

#### M12000

Der Einstieg in die Heavyweight Serie. Sie wird in Europa eher an kleine LKW's montiert als an Pickups.



Zugkraft: 5440 kg Seilmaße: 38 m x 9,5 mm

Gewicht: 62 kg

Best.-Nr.1-178014 (12V)/1-85386 (24V)

#### M15000

Eine viel verwendete Seilwinde, die nur als 24 Volt verfügbar ist und die Vorstufe zum WARN Industrie Programm ist.



Zugkraft: 6804 kg Seilmaße: 27 m x 11 mm

Gewicht: 62 kg Best.-Nr. 1-85291

#### 16.5ti

Die 16.5ti ist die stärkste 12 Volt Seilwinde von WARN und verfügt über ein Thermo-Anzeige System.



Zugkraft: 7484 kg Seilmaße: 27 m x 11 mm

Gewicht: 63 kg Best.-Nr. 1-68801

# Entry Level

#### **Tabor 8K**

Die "kleinste" der Tabor-Reihe punktet mit haltbarer Technik. Passt in nahezu alle Anbausätze.



Zugkraft: 3.630 kg Seilmaße: 29 m x 8 mm Gewicht: 38,5 kg Best.-Nr.: 1-88390

#### Tabor 10K

Die 10K ist die meistverkaufte Seilwinde unserer Einsteigerserie. Viel WARN zum "kleinen" Preis.



Zugkraft: 4.536 kg Seilmaße: 24 m x 9,5 mm

Gewicht: 42 kg Best.-Nr.: 1-88395

# **Tabor 12K**

Mit 5,4 t Zugkraft ist sie die stärkste Winde der Klasse. Auch Sie kommt im typischen Mattschwarz.



Zugkraft: 5.440 kg Seilmaße: 24 m x 9,5 mm

Gewicht: 42 kg Best.-Nr.: 1-88400

#### **Entry Level Serie**

Tolles Preis-Leistungsverhältnis gepaart mit dem Support und dem Know-How einer Weltmarke. WARNs Einsteigerserie basiert auf der bekannten Premium Serie und zeigt, dass auch die abgespeckte Version mit Leistung und Spaß punkten kann.

#### Weitere Infos!

Leider können wir Ihnen die Seilwinden hier nur in groben Zügen vorstellen.



Für genauere Informationen können Sie jederzeit unseren Webshop www.offroad24.com besuchen. Dort finden Sie alle Seilwinden mit ausführlichen Datenblättern.

# **Funkfernsteuerung**

Alle Premium- Heavyweight-, Entry-Level und einige Ultimate Performance Seilwinden werden mit einer Kabelfernbedienung ausgeliefert. Die Umrüstung auf Funk ist äußerst einfach und kann ohne jegliches Werkzeug durchgeführt werden.



Umrüstkit auf Funk für 5-Polige-Stecker Best.-Nr. 1-90287

# **Meinung zum Produkt:**



Name:
Bernhard Enhuber
Tätigkeitsfeld:
KFZ-Mechaniker
Standort:
Taubenreuther
Salzburg

Keine eloxierten Teile oder übertriebene Versprechungen auf der Verpackung. Die WARN Winden stehen für Qualität und müssen sich nicht durch auffälliges Design hervorheben.

Ich selbst fahre einen Nissan Navara und vertraue im Zweifelsfall auf meine

M8000.

# Spezialseilwinden

# industrie

#### Industrieseilwinden

Als Industrieseilwinden bezeichnen wir alle Winden, die im kommerziellen Bereich eingesetzt werden.



Hier unterscheiden wir zwischen Elektrischen 12V und 24V Seilwinden mit Zugkräften von 4082 kg - 11340 kg. Hydraulischen Seilwinden mit Zugkräften von 2722 kg - 13608 kg.

# Hub

# Hubseilwinden

Seilwinden, die durch ihren technischen Aufbau speziell zum Heben konzipiert



Hier unterscheiden wir zwischen Elektrischen 12V und 24V Seilwinden mit Zugkräften von 363 kg - 1814 kg. Hydraulischen Seilwinden mit Zugkräften von 907 kg - 1361 kg.

# Utility/Works

# **Utility/Works**

Diese Sparte richtet sich an alle, die eine günstige Seilwinde für gelegentliche Arbeiten oder tragbare Geräte suchen.



Hier unterscheiden wir zwischen **Elektrischen** 12V (Festmontage) mit Zugkräften von 454 kg - 2132 kg. **Tragbare** Seilwinden mit Zugkräften von 227 kg - 454 kg.

# ATV, UTV, Leicht 4x4

Seit Anfang letzten Jahres wird in der ATV-Abteilung bei WARN unterschieden:

ProVantage heißt die neue Spitzenklasse im Powersportsbereich. Sie ist der Nachfolger der bekannten XT/RT-Serie.

Vantage ist der Name der Einsteigerserie. Auch sie agiert auf hohem Niveau!



Hier haben wir im Angebot: Elektrische 12V Seilwinden mit Zugkräften von 907 kg - 2041 kg.

# **Bsp.: ProVantage 4500-S**

Die 4500 Seilwinde stammt aus der bekannten ProVantage Serie. Durch ihre kompakte Bauform und ihre Zugkraft von knapp über 2t ist sie ideal für kleine 4x4 Fahrzeuge wie den Suzuki Jimny oder den Dacia Duster.



Zugkraft: 2041 kg Seilmaße: 15,2 m x 5,5 mm

Gewicht: 7,1 kg Best.-Nr. 1-90451

# Sonderprospekte

Leider konnten die auf dieser Seite aufgeführten Winden-Serien nicht mit im Hauptkatalog aufgenommen werden, da dies bei weitem zu umfangreich wäre. Es

gibt aber für jede Sparte auch ein Sonderprospekt, das unter: www. taubenreuther.de heruntergeladen werden kann, oder als gedruckte Version angefordert werden kann. Auch sind alle Winden unter:

www.offroad24.com mit Datenblatt zu





# Synthetik-Seile

# Kunststoffseile

#### Kunststoffseile

Kunststoffseile sind im 4x4-Markt präsenter als je zuvor; doch eignen sich bei weitem nicht alle Seile für alle Windentypen. Die meisten Seilwinden haben ihre Bremse in der Seiltrommel. Hier entstehen beim "Winchen" regelmäßig Temperaturen von über 95°C. Reine Dyneemaseile verlieren ihre Stabilität aber bereits bei Temperaturen von 70 – 80°C.

Umfangreiche Tests haben bewiesen, dass auch so genannte "Heat Sleeves" keine endgültige Lösung sind. Die bleiben oft am Seilfenster stecken und werden dann vom Zugseil förmlich durchgeschnitten.



#### 2K-Seil

Das bewährte Kunstoff-Windenseil. Das 2-Komponenten-Kunsstoffseil löst die Hitzeproblematik. Die ersten 5 Meter bestehen aus einem extrem hitzebeständigen Material (Aramid) und schützen das folgende Dyneema®.

30 m x 9 mm 2K-Seil für M8000 – XDC Bestell-Nr.: 10-118530 (Seil)

38 m x 9 mm 1K-Seil für M8274-50 Bestell-Nr.: 10-118535 (Seil)

30 m x 9 mm 2K-Seil für ZEON 8 Bestell-Nr.: 10-1185301 (Seil)

25 m x 10 mm 2K-Seil für ZEON 10+12 Bestell-Nr.: 10-11852510 (Seil)

# Alu-Seilfenster

Achtung: Ein Muss bei Verwendung von Kunststoffseilen Bestell-Nr.: 10-7609



# Sicherheitshaken

2t Nutzlast, 8t Bruchlast, Güteklasse 8 Bestell-Nr.: 10-28001 (inkl. Verbinder) 3,15t Nutzlast, 12t Bruchlast, Güteklasse 8 Bestell-Nr.: 10-28000 (inkl. Verbinder)



# Die Vorteile:

#### **Sicherheit**

- nahezu kein "Peitscheneffekt", wenn das Seil reißen sollte
- geringeres Verletzungsrisiko, da keine einzelnen Drähte hervorstehen können
- hohe Bruchlast von 9t
- keine Korrosion

#### Handhabung

- wesentlich flexibler
- schwimmt im Wasser
- viel leichter zu werfen

#### **Gewicht**

 Gewichtsersparnis gegenüber Stahlseil mit Rollenseilfenster bis zu 17,5 kg

# TAIO EVO -1

Die Evolution des Windenseiles: Dieses völlig neuartige Windenseil basiert auf unseren langjährigen Erfahrungen, Ideen und Wünschen, welche dann von der Firma Liros (einem führenden Hersteller für Yachttauwerk, Flightsportleinen und technischen Leinen weltweit), in die Realität umgesetzt wurden. Entstanden ist ein Windenseil, das:

- durch den eingespleißten Softschäkel sofort einsatzbereit ist und völlig ohne anfällige Metallkauschen

und Haken, die evtl. zu gefährlichen Geschossen werden können, auskommt.
- auf jeglichen Hitzeschutz verzichten kann,
da es aus Vectran gefertigt ist und seine
Festigkeit bis 200° C beibehält

- dank seiner XTR-Beschichtung UV-beständig ist
- federleicht und handlich ist
- nicht rosten kann
- nicht klappern kann.

Damit ist das XTR-Seil wohl das momentan fortschrittlichste und durchdachteste Windenseil am Markt.

Gebrauchsmuster 20 2014 104 912.6 27 m x 9,4 mm Seil für M8000 – XDC Best.-Nr. 10-140900





# **ARB Snatch Strap**

Dank seiner Elastizität von 20% ist er ideal zum Bergen im Gelände geeignet.



Best.-Nr. 35-ARB705 (8t\*- 9m) Best.-Nr. 35-ARB710 (11t\* - 9m) Best.-Nr. 35-ARB715 (15t\* - 9m)

# **ARB Baumankergurt**

Wenn der Baum als Anschlagpunkt für die Seilwinde dient. Möglichst schonend für die Rinde.



Best.-Nr. 35-ARB730 (12t\* - 3m) Best.-Nr. 35-ARB735 (12t\* - 5m)

# **ARB** Bergegurt

Statischer Gurt zur Verlängerung des Seilwindenseils. Lässt sich einfach und sicher handhaben.



Best.-Nr. 35-ARB720 (4,5t\* – 20m) Best.-Nr. 35-ARB725 (8t\* – 20m)

# **Black Snake Snatch Strap**

Äußerst verschleißfestes und leicht zu reinigendes kynetisches Seil mit Gummiummantelung. 20% Elastisch.



Best.-Nr. 35-ARBBSS10 (8t\* – 10m)

\*Bruchlast

# Schäkel

Schäkel stellen die sichere Verbindung zwischen Gurt und Umlenkrolle her. Gehört wie der Snatch Strap ins Auto!



Best.-Nr. 10-330073 (2t, 8t)\* Best.-Nr. 10-330073 (3,25t, 13t)\* Best.-Nr. 10-330083 (4,75t, 19t)\*

# **ARB Schutzdecke**

Die Schutzdecke verhindert das ungewollte "Peitschen" des Seilwindenseiles im Falle eines Bruches.



Best.-Nr. 35-ARB219

# Bergezubehör

# Premium

# ARB-Zubehörtasche "klein"

Eine hochwertige Ausstattung von ARB für den ambitionierten Offroader.



Inhalt: 35-ARB705 & 35-ARB730 35-10100020 (Umlenkrolle) 4,75t\* Schäkel Best.-Nr. 35-RBRK11

# ARB-Zubehörtasche "groß"

Der Klassiker der australischen Offroadspezialisten ARB enthält alles, was man zur Bergung des eigenen, oder eines anderen Fahrzeugs benötigt. Die Australier sind bekannt für hochwertiges Zubehör – die Gurte und Ümlenkrollen werden unter ande rem auf nahezu jedem 4x4-Rennen weltweit eingesetzt.

Inhalt:

35-ARB705 Snatch Strap 35-ARB720 Bergegurt 35-ARB730 Baumankergurt 35-ARB220 Schutzdecke 35-10100020 Umlenkrolle 2 x 4,75t\* Schäkel 1 Paar Handschuhe



Best.-Nr. 35-ARBRK9

#### **ARB 7000 Umlenkrolle**

Abschmierbare Umlenkrolle für Seildurchmesser von



Max. Arbeitslast: 7000 kg Bruchlast: 14500 kg Gewicht: 3,5 kg Best.-Nr. 35-ARB209

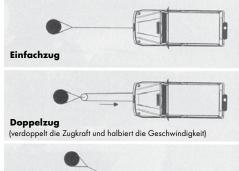
# ARB 9000 Umlenkrolle

Abschmieren ist hier durch die Materialeigenschaften nicht nötig. Für 8 - 13mm Seildurchmesser.



Max. Arbeitslast: 9000 kg Bruchlast: 17500 kg Gewicht: 2,4 kg Best.-Nr. 35-10100020

# Beispiele zum Einsatz der Umlenkrolle.





(mit einer zusätzlichen Umlenkrolle kann man den Anschlag-punkt verändern oder ggf. die Kraft verdreifachen)

# Bushranger Zubehörtasche

Das Pflichtprogramm! Kleine Zubehörtasche der 4x4-Marke aus Sydney.



Inhalt: Bergegurt 9m, 8t 2x 3,25t\* Schäkel 1 Paar Handschuhe Best.-Nr. 22-61X01

# **ARB Erdanker**

Für den "Alleinfahrer" unverzichtbar. Kann zum Transport auf ein überschaubares Maß zusammengefaltet werden.



Best.-Nr. 35-ARB230

\*Bruchlast

# Meinung zum Produkt:



Name: Frank Titze Tätigkeitsfeld: Verkäufer Standort: **Taubenreuther Kulmbach** 

Nach verschiedenen 4x4-Events in Rumänien, Ungarn, Deutschland.. habe ich einige Erfahrung im Gelände. Egal, ob ich in meinem Pajero oder in meinen Vitaras unterwegs war, der "kleine" ARB Bergegurt war immer dabei. Für mich gehört der zur Grundausstattung!

# Bergezubehör

# Premium

# WARN Schutzdecke

Wie auch die Schutzdecke von ARB soll sie das Umherpeitschen des Seils im Falle eines Bruches verhindern.



Best.-Nr. 1-91575

# WARN Umlenkrolle

"Normale" WARN Umlenkrolle für Seildurchmesser von 6-9,5 mm. Abschmierbar.



Max. Arbeitslast: 4535 kg 9072 kg Bruchlast: 3,5 kg Gewicht: 1-88899 Best.-Nr.

# Umlenkrolle "Groß"

Unsere "Große" ist für Seilstärken bis 14 mm ausgelegt. Die Aufnahme kann via eines Bolzens geöffnet werden.



Max. Arbeitslast: 6000 kg 12000 kg Bruchlast: 6,3 kg Gewicht: 1-634901 Best.-Nr.

# **WARN Handschuhe**

Kevlar verstärkte Handschuhe mit robusten Kunstlederelementen. Ideal bei Stahlseilen!



Best.-Nr. 1-91650 (L) Best.-Nr. 1-88895 (XL) Best.-Nr. 1-91600 (XXL)

# WARN Zubehörtasche

Das "Rundum-Sorglos-Paket" von WARN mit Handschuhen und Schäkeln.



Inhalt: 1-88899 Umlenkrolle, Baumankergurt 2,4m (BL 8,1t)

Bergegurt 9 m (BL 8,1t), Schäkel, Handschuhe, robuste Tasche





# Seilwindenanbausätze

# made by Taubenreuther

# Seilwindenanbausätze: Das sollten Sie wissen!

Als wir Mitte der 70iger Jahre mit dem Import von WARN-Seilwinden begonnen hatten, wurde schnell klar, dass wir die verfügbaren Anbausätze nur bedingt verwenden konnten. Sie wurden zumeist in den USA für US-Modelle entwickelt und gefertigt und entsprachen nur selten den Anforderungen des deutschen TÜV.

So entwickelten wir bereits vor 1980 die ersten eigenen Montagekits für den Lada Niva, Mercedes G, Range Rover und Suzuki U80 und lieferten sie natürlich mit Teilegutachten und einer verständlichen Anbauanleitung an unsere Kunden.

Wir haben auch schon sehr frühzeitig die amerikanische Idee des "Multimount -Systems" übernommen und entwickelten entsprechende Anbausätze, um unseren Kunden die Möglichkeit zu bieten, die Seilwinde nur dann anzustecken, wenn sie wirklich benötigt wird.

Seit dieser Zeit haben sich die Anforderungen stark verändert. Wir entwickeln momentan zumeist sogenannte "Hidden Mounting Kits" (versteckter Anbau) für die Kunden, die ihre WARN-Seilwinde immer fest am Fahrzeug haben möchten.

Die neueren Fahrzeuge, "fußgängerschutzoptimiert" und meistens ohne echten Fahrzeugrahmen, stellen erhöhte Anforderungen und machen die Entwicklung der Anbausätze immer komplizierter. Darum arbeiten wir schon seit geraumer Zeit mit der Unterstützung von CAD-Programmen und unterziehen jede Neuentwicklung einem Praxistest.

Qualitativ hochwertig, möglichst komplett bis ins Detail, eine verständliche Anbauanleitung und selbstverständlich mit Teilegutachten - das unterscheidet unsere Anbausätze von anderen!

Das heißt, Sie bekommen von uns nicht nur eine Metallplatte, die ungefähr an Ihr Fahrzeug passt, sondern Sie bekommen ein im Detail für Ihr Fahrzeug entwickeltes und zusammengestelltes Montagekit, inklusive eines kompletten Schraubensatzes, TÜV-Teilegutachtens, detaillierter Anbauanleitung und falls nötig, alle zusätzlichen Teile, wie z. B. längere Batterie- oder Anschlusskabel, verlängerte Steckdose, Abdeckung für das Rollenseilfenster usw.!

Um einen dauerhaften Korrosionsschutz zu gewährleisten, der auch die Qualitätsstandards anspruchsvoller Autohersteller erfüllt, lassen wir außerdem unsere Stahlteile zunächst kataphoretisch vorbeschichten und zusätzlich noch einmal kunststoffbeschichten.

Darum informieren Sie sich bitte vor dem Kauf eines anderen Produktes, was Sie tatsächlich für Ihr Geld bekommen, denn billig kann hier schnell ärgerlich und teuer werden.



# Wie entsteht ein Seilwindenanbausatz?



- 1. Wie und wo können stabile Montagepunkte gefunden werden...
- 2. Daraus ergibt sich automatisch das mögliche Anbausystem...
- 3. Werden z.B. die Airbagsensoren durch unseren Anbausatz beeinträchtigt?
- 4. Welche Seilwinden können verbaut werden...
- 5. Wo kann die Steuerung verbaut werden...
- 6. Werden längere Batteriekabel benötigt...
- 7. Muss die Fernsteuerung verlegt oder verlängert werden...
- 8. Der erste Prototyp wird an das Versuchsfahrzeug angebaut...
- 9. Extreme Zugversuche über die vertikalen und horizontalen Rollen werden ausgetestet
- 10. Ein TÜV-Teilegutachten wird beantragt und das Fahrzeug wird dem TÜV vorgeführt...
- 11. Der Prototyp wird freigegeben ...oder auch nicht...
- 12. Stücklisten werden erstellt...
- 13. Der erste Anbausatz aus der Serie wird nochmals am Fahrzeug geprüft
- 14. Die Anbauanleitung wird fotografiert und erstellt...
- 15. Kartons werden ausgesucht und bestellt...
- 16. Prospekte und Preislisten werden gedruckt
- 17. Einlagerung im Lager...
- 18. Fertig für den Versand an unsere Kunden.

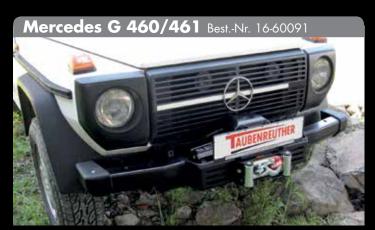


Ford Ranger ab 12' Best.-Nr. 16-8310

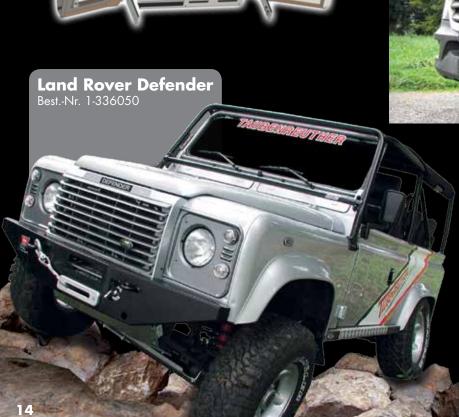
# Auszug unserer Seilwindenanbausätze. Das komplette Programm finden Sie unter: www.offroad24.com











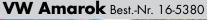
# Mercedes Sprinter/VW Crafter ab '13, Best.-Nr. 16-60120 (ab '06 nur mit Kit 16-60121)

# **Seilwindenanbausätze**

Hier finden Sie einen Auszug aus unserem Seilwindenprogramm.
Weitere Modelle finden Sie in unserem Webshop www.offroad24.com
Dort finden Sie die Anbauanleitung und ggf. weitere Informationen und Seilwindenempfehlungen.

# Seilwindenanbausätze

# made by Taubenreuther







Nissan MD22 /NP300 Best.-Nr. 16-3690





Mitsubishi Pajero V60/V80 Best.-Nr. 16-3840





Land Rover Discovery III+IV



Lada Niva/Taiga Best.-Nr. 16-3400



Suzuki Jimny Benziner Best.-Nr. 16-3160

KU TA3





Die Abbildung zeigt eine XT30 auf einer 1-26378 Multi-Mount Platte mit einem Abschleppösenadapter

# Multi-Mount "Klein"

Die kleine Version unseres Mulit-Mount Systems eignet sich besonders für leichte SUVs und Geländewagen. Mit einem Eigengewicht von ca. 16 kg kann es einfach angesteckt werden und hilft dann mit bis zu 2000 kg Zugkraft bei der Bergung. Die Seilwinde muss dabei separat bestellt werden! Wir empfehlen eine Winde aus unserem ProVantage Programm. Bitte beachten Sie stets die maximale Belastbarkeit der verwendeten Anschlagpunkte!
Benötigt wird:
- Best.-Nr. 1-26378 Multi-Mount Platte
- Best.-Nr. 1-90451 Winde 4500-S (Bsp.)
- ein Adapter für AHK oder Abschleppöse
- ein "fester" Kabelsatz oder ein Booster

- Kabel

# **Booster-Kabel**

Besonders universell - es muss nicht einmal Strom "fest" zur Seilwinde verlegt werden. Sehr weiches Kabel von hoher Qualität.



- Lieferumfang:
   5 m langes Kabel mit Batterieklemmen und 175 A Stecker
- 1 m langes Kabel mit Kabelschuhen und Gegenstück zu Stecker Best.-Nr. 1-26769 (für "klein" & "groß")

# Adapter für Abschleppöse

Dieser Adapter wird an die "kleine" Multi-Mount Platte angesteckt und passt für viele Abschleppösen.



Länge: 15 cm Öse: unten 5 cm oben 3,5 cm

Bolzen 1,6 cm Best.-Nr. 1-263781

# Adapter für 16-2151

Ermöglicht das Verbinden der Multi-Mount Platte 1-26378 mit dem AHK-Adapter 16-2151 (Seite 17).



50 mm x 50 mm Best.-Nr. 1-263782

# Tanos Systainer T-Loc

Unter den Handwerkern wegen ihrer Robustheit und ihrer praktischen Handhabung bekannt.



Bitte Informieren Sie sich bei uns im Netz unter www.offroad24.com über die verfügbaren Größen.

# Multi-Mount

Groß



Die Abbildung zeigt eine M8000 auf einer Multi-Mount 1-26375 Grundplatte mit Anhängekupplungsadapter.

# Multi-Mount "Groß"

Unser großes Multi-Mount ist eine Alternative zur festmontierten Seilwinde und bietet die größtmögliche Flexibilität. Das System kann wahlweise mittels einer separat erhältlichen Frontaufnahme an die Fahrzeugfront, mittels des Kugelkopfadapters an die AHK, oder auch auf einen Anhänger gesteckt werden. Alle WARN Seilwinden mit einer Zugkraft von 3600 kg stehen zur Auswahl. Achtung! Das System wiegt zwischen 30 und 45 kg!

#### Benötigt wird:

- Best.-Nr. 1-26375 Multi-Mount Platte
- Best.-Nr. 1-265024 Winde M8000 (Bsp.)
- Eine Frontaufnahme od. Adapter für AHK
- ein "fester" Kabelsatz oder ein Booster

# Adapter für Kugelkopfk.

Adapter zur Montage eines 1-26375 Multi-Mount Platte an eine Anhängekupplung.



Info: Kann mittels des 1-267382 auch mit einer "kleinen" MM-Platte verwendet werden.

Robuste und wartungsfreundliche Stecker,

bei denen "Männchen" und "Weibchen"

Best.-Nr. 16-2151

gleich sind.

Universalstecker

#### Stromkabel m. Stecker

Kabelsatz zur "festen" Installation von Stromabnahmepunkten für das Multi-Mount-System. Inkl. Relais



Best.Nr. 1-32963 (6m - 175A) Best.-Nr. 1-32966 (8m - 175 A) Best.-Nr. 1-33541 (6m - 50 A/für "klein")

#### MM Universalhalter

Dient als Sicherungspunkt bzw. Transporthalterung für das "große" Multi-Mount System. Muss fest am Bodenblech verankert werden.



Best.-Nr. 1-22680 (175A) Best.-Nr. 1-22681 (50A)

# Halter für Schraubsicherung

Best.-Nr. 1-50300011



# Schraubsicherung 500A

Best.-Nr. 1-50295383



# Mit augesteckteur Multi-Mount

System



Aufnahme ohne Seilwinde. Diese wuss während der Fahrt abgenommen werden.

# Seilwinden- und Heckstoßstangen

Robuste Anbausysteme



Die Seilwindenträgerstoßstangen werden als Deluxe, Commercial und Sahara Versionen angeboten. Erstere zwei werden vom hiesigen TÜV nicht mehr gerne gesehen und daher von uns nur noch für den Exportmarkt sowie für Feuerwehren, Rettungsdienste etc. angeboten.

Für einige der Saharabars liegen TÜV-Teilegutachten vor, z.B. Pajero V60, Discovery II, Pathfinder R50, Land Cruiser J9, J10, J12, J105, und bestimmte Hilux 4x4. Nur mit Seilwinde!

Alle Trägerstoßstangen sind fahrzeugspezifisch gefertigt und individuell geformt, wobei die Commercial-Version deutlich mehr Schweißnähte zeigt als die Sahara- und Deluxe-Baureihe, welche durch exzellente Detaillösungen überzeugen. Die Airbag-Funktion wurde in der Entwicklung berücksichtigt und bleibt stets erhalten!

Die Heckträgerstoßstangen werden bei uns ebenfalls nur noch für den Exportmarkt angeboten. Auch hier bekommt man bei weitem nicht nur ein Stahlteil, sondern ein durchdachtes und bewährtes Heckträgersystem. Mann kann die "Rear bars" zwar auch einzeln anbauen, aber vor allem wegen des Reserverad- und Kanisterhalters ist das System sinnvoll und interessant.



# Stoßdämpfer und Fahrwerke

# Old Man Emu



# **OLD MAN EMU - die Legende lebt weiter**

OME Fahrwerkstechnik by ARB begeistert seit über 25 Jahren Offroader auf aller Welt mit seiner riesigen Auswahl und den nahezu unbegrenzten Kombinationsmöglichkeiten.

So können wir heute auf eine breite Palette von Fahrwerksteilen für über 140 Modelle aus den letzten 4 Jahrzenten zurückgreifen und haben dabei weit über 1000 unterschiedliche Möglichkeiten der Konfiguration für nahezu alle Anforderungen moderner und klassischer 4x4 Fahrzeuge.

Der besondere Service für deutsche Nutzer ist außerdem, dass Taubenreuther als Importeur in den letzten 25 Jahren über 80 TÜV-Teilegutachten hat erstellen lassen, damit unsere Kunden nach dem Umbau legal und problemlos auf und abseits der Straße unterwegs sein dürfen.

Aber es ist nicht nur die Vielfalt und die Zuverlässigkeit, die den guten Ruf von OME ausmacht. Auch die immer neuen Innovationen setzten Maßstäbe in der 4x4 Fahrwerkswelt. So haben die OME Entwickler schon in den 80er Jahren erkannt, dass nicht jeder Stoßdämpfer zu jeder Feder und einem beliebigen Fahrzeuggewicht passt und haben damals schon verschiedene Varianten und speziell aufeinander abgestimmte Teile angeboten. 1998 wurden dann erstmals die Vorteile des 2-Rohr Stoßdämpfer-Prinzips mit

denen des 1-Rohr Stoßdämpfers vereint - Der OME LTR Stoßdämpfer wurde vorgestellt. Die Erfahrungen daraus wurden konsequent genutzt und weiterentwickelt, woraus dann in 2008 der Nitrocharger Sport entstanden ist, der gleich 3, statt der üblicherweise 2 Ventile nutzt, um eine möglichst perfekte Abstimmung und eine geringe Betriebstemperatur zu ermöglichen. Und nun haben die australischen Ingenieure mit dem BP-51 wieder einen neuen Meilenstein in der Fahrwerkstechnik gesetzt.

Richtig verstehen kann man den ganzen Aufwand eigentlich nur, wenn man mal in Australien war. Dort müssen Geländefahrzeuge in erster Linie perfekt funktionieren und nicht einfach nur gut aussehen. Deshalb legen die Australier auch mehr Wert auf die perfekte Abstimmung bei jedem Untergrund. Die so beliebte Höherlegung ist nur ein gewünschter Nebeneffekt.

# NEU

#### Old Man Emu BP-51

Nach 4 Jahren Entwicklungszeit hat ARB, der australische Weltmarktführer in Sachen 4x4 Zubehör, auf der Automechanika 2014 das neue und revolutionäre Stoßdämpfer-Konzept BP-51 vorgestellt. Mit dem Old Man Emu BP-51 (ByPass mit 51mm Bohrung) bringt ARB Rennsport-Technologie in Jedermann's Offroader, egal ob auf der Straße oder abseits davon. In diesem "State of the Art" Stoßdämpfer werden ausschließlich hochwertigste Materialien verwendet. So bestehen z.B. alle Gehäuseteile aus zähem, hart eloxiertem 6061 T6 Luftfahrt-Aluminium. Und auch die technische Ausstattung ist eine Auflistung all dessen, was man sich für einen Stoßdämpfer wünscht. Hier zeigt sich die ganze Erfahrung, die Old Man Emu in den letzten 3 Jahrzehnten bei der Stoßdämpfer-Entwicklung gesammelt hat.

Die Fakten in der Übersicht:

- Bypass-Technologie im Gehäuse integriert
- Fahrzeugspezifische Abstimmung und Aufnahmen
- 10-stufig und voneinander unabhängige Verstellung von Zug-und Druckstufe in eingebautem Zustand
- separater Hochdruck-Ausgleichsbehälter mit Trennkolben
- Gehäuseteile zwecks hervorragender Wärmeableitung aus 6061 T6 Luftfahrt-Aluminium
- Einstellbare Federteller bei "Coil Over" Design
- 19mm hartverchromte Kolbenstange mit austauschbarem Steinschlagschutz
- Hochtemperaturbeständige Teflon-Stahlflex-Leitung zum Ausgleichsbehälter
- "Uniball"-Lager bei Federbeinen

Wie schon der Vorgänger OME-LTR vereint der BP-51 die Vorteile des 2-Rohr Stoßdämpfer-Prinzips mit denen des 1-Rohr-Prinzips, ohne die jeweiligen Nachteile in Kauf zu nehmen. Ebenso nutzt er die Vorteile des Bypass-Systems, ohne dabei die nachteiligen äußeren Leitungen zu benötigen, die eine Verwendung als "Coil Over" Stoßdämpfer unmöglich machen würden. Die beiden Rohre des Hauptbehälters sind in einem Stück als Aluminium-Profil hergestellt. Das innere Rohr ist dabei der Arbeitszylinder für den Kolben und der Zwischenraum zum äußeren, sichtbaren Rohr wird als Ausgleichsraum für das zu verdrängende Ol genutzt. Arbeitet der Kolben im mittleren Bereich seines Arbeitszylinders, kann das Ol sowohl durch die Kolbenbohrungen, als auch durch die Bypass-Bohrungen fließen - dadurch entsteht eine weiche, komfortable Dämpfung und ein gutes Ansprechverhalten. Je weiter der Kolben jedoch nach oben oder unten geht, desto mehr Bypass-Bohrungen werden verschlossen, bis zum Schluss das Öl nur noch durch das Kolbenventil auf die andere Seite des Arbeitsraumes gelangen kann. Das heißt, der Dämpfer wird hart und zwar auf eine sehr progressive Weise, die alleine durch Kolben-und Bodenventil nicht zu erreichen wäre. Und das 1-Rohr Prinzip wird im Ausgleichsbehälter angewendet. Dort ist der Trennkolben, der das Gas und das Öl zuverlässig voneinander trennt. Und da der Trennkolben sich hier im Ausgleichsbehälter befindet, kann er den Hub des Kolbens im Arbeitszylinder nicht einschränken und somit kann der maximale Einund Ausfederweg realisiert werden.



# Nitrocharger S

# Old Man Emu

# OME Nitrocharger Sport

Die OME Nitrocharger Sport sind die Nachfolger der bewährten Nitrocharger. Sie sind nach wie vor in 2-Rohr Bauweise, mit 1,6 mm Wandstärke, mit 18 mm Kolbenstange und den doppelt verschweißten Befestigungspunkten speziell auf die Anforderung von Geländefahrzeugen zugeschnitten.

Durch das vollkommen neu entwickelte Kolbenventil, das sowohl in der Zug- als auch in der Druckstufe wirkt, konnte die Bandbreite der Abstimmung wesentlich erweitert werden. Durch das bessere Ansprechverhalten der Tellerfedern kann der Stoßdämpfer nun schon bei geringsten Bewegungen ohne Zeitverzögerung effektiv arbeiten. Auch bei größerem Kolbenhub sind die Tellerfedern durch ihre geringe Reaktionszeit und dem großen Öffnungswinkel im Vorteil. Das Öl kann sich im Bedarfsfall frei und strömungsgünstig durch die großen Kolbenkanäle bewegen.

Dadurch wurde die Betriebstemperatur des OME Sport gegenüber dem herkömmlichen Nitrocharger gesenkt und die gewünschte Wirkung, auch unter starker Belastung, bleibt länger erhalten.

Zur verbesserten Standfestigkeit tragen außerdem noch die neue Kolbenstangenführung und der verbesserte Dichtring mit der 3-fach-Lippe bei.

Die Abstimmung der Old Man Emu Stoßdämpfer erfolgt nicht einfach nur auf dem Prüfstand, sondern wird durch aufwendige Fahrversuche ermittelt.



# **Bodenventil**

(2. Druckstufenventil) mit 6-lagiger Tellerfeder für eine harmonische Dämpfung bei mittleren und hohen Kolbengeschwindigkeiten



#### Neuer 35 mm Arbeitskolben

für hohen Öldurchsatz mit 10-lagiger Tellerfeder in der Druckstufe für ein exzellentes Ansprechverhalten ohne Zeitverzögerung. Ebenfalls bis zu 10 Lagen hat die Tellerfeder für die Zugstufe, die dadurch perfekt an ein breites Spektrum von Kolbengeschwindigkeiten abgestimmt werden kann.

# Neue, vergrößerte Kolbenstangenführung

mit Teflon beschichtetem Gleitring und verbesserter Auflage für den 3-lippigen Dichtring. Dessen Dichtwirkung wurde im Bereich der Rückschlagventil-Funktion nochmals verbessert und führt nun Gas und Öl, das an der Kolbenstange austreten möchte, zurück in das Gehäuse.

Polyethylen Steinschlagschutz Polyethylen Steinschlagschutz – leichter, widerstandstähiger und korrosionsbeständiger als stahl und kann bei Bedart stahl und kann bei Bedart



# Schrauben- und Blattfedern

# Old Man Emu

#### Schraubenfedern

Auch bei den Schraubenfedern versuchen die OME Ingenieure nach Möglichkeit verschiedene Federn für ein Fahrzeug anzubieten, um auf Gewichtsveränderungen durch unterschiedliche Ausstattung zu reagieren. Ebenso wie die Blattfedern werden auch die Schraubenfedern kugelgestrahlt, um die Oberflächenspannung zu reduzieren und auf Volllast geprüft.

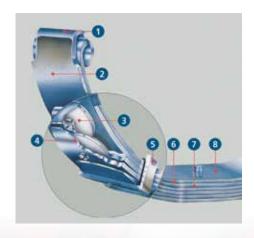
Da manche Fahrzeuge Gewichtsunterschiede von rechts nach links aufweisen, werden OME Schraubenfedern nur paarweise, mit teilweise unterschiedlich langen Federn für die rechte und linke Seite geliefert. Zusätzlich besteht bei vielen Fahrzeugen die Möglichkeit, ein einseitiges Hängen durch Ausgleichsscheiben "Trim-Packer" zu beheben.



Variable oder konstante Federraten für genaueste Anpassung ans Fahrzeug

Die Formung auf CNC-gesteuerten Werkzeugen gewährleistet eine gleichbleibende Qualität

"SHOTPEENING" vermindert Eigenspannung für eine längere Lebensdauer



# Die Vorteile der OME Blattfeder auf einen Blick:

- **1:** "Military Wrap", eine zusätzliche Verstärkung des Federauges, wenn es die Einbauverhältnisse erlauben.
- **2:** Die Oberfläche der einzelnen Federblätter ist graphit-beschichtet zur Reduzierung der Reibung.
- **3:** Abschmierbare Anti-Reibscheiben; ebenfalls zur Reduzierung der Reibung und für ein besseres Ansprechverhalten.
- **4:** Verjüngte Federenden, eine weitere Maßnahme zur Reduzierung der Reibung speziell an den hoch belasteten Federblattenden.
- **5:** Kunststoff-Gleitschienen an den geschraubten Federklammern zur Reduzierung der Geräusche beim Verwinden der Feder. Die Federklammern lassen sich leicht öffnen, um einzelne Blätter zu ergänzen oder zu entnehmen.
- **6:** Alle Federblattlagen werden einzeln kugelgestrahlt, um die Oberflächenspannung zu reduzieren, für eine erhöhte Lebensdauer.
- **7:** Abgeflachte Auflagefläche für die ebene Anlagefläche an der Achse, um unnötige Verspannung durch die U-Bügel zu vermeiden.
- 8: Alle Federpakete werden nach dem Zusammenbau beim Hersteller einzeln unter Volllast geprüft.



# **Meinung zum Produkt:**



Name:
Jürgen Teichert
Tätigkeitsfeld:
Verkäufer
Standort:
Taubenreuther

Taubenreuther Kulmbach

Ein Leben ohne Off Road ist für mich wie grillen ohne Fleisch! Bei den zahllosen Pistenkilometern, die ich jedes Jahr abspule, vertraue ich gerne auf ein OME Fahrwerk. Vor allem begeistert mich die Vielzahl der Abstimmungsmöglichkeiten durch die große Auswahl der unterschiedlichen Federn und Stoßdämpfern für die verschiedenen Fahrzeugmodelle. Die Australier wissen einfach, was Off Roader brauchen!

# Zubehör

# Old Man Emu

# Lenkungsdämpfer

- neunstufige Ventiltechnik für die optimale Performance
- 15 mm Kolbenstange stärker als beim Original
- Metallsteinschlagschutz schützt die Kolbenstange
- 35 mm Kolben und Bohrung erhöhtes Ölvolumen
- Doppelrohrdesign schützt die Komponenten bei Steinschlag
- Multilipdichtung schützt vor Ölverlust
- originale Montagepunkte für die einfache Montage an den Originalaufnahmen

#### **Ersatzbuchsenkits**

PU-Buchsen für eine exakte und reibungsarme Führung der Blattfedern in der bekannten OME Qualität.



# Abschmierbare Federschäkel

Eine sinnvolle Ergänzung, um die Lebensdauer der Poly-Buchsen wesentlich zu verlängern. Außerdem verhindert die dreieckige Form mit Querbolzen bei manchen Ausführungen ein Umschlagen der Feder beim Ausfedern.





# Stoßdämpfer

# Koni



# Heavy Track Stoßdämpfer

Stoßdämpfer von KONI: die Spezialisten mit langjähriger Erfahrung im 4x4-Bereich und bei militärischen Rad- und Kettenfahrzeugen. Wir bieten sie an als "Heavy Track Stoßdämpfer" in 3 verschiedenen Bauarten, optimal für fast alle 4x4-Fahrzeuge in Europa.

**1-Rohr-Dämpfer.** Hochdruck-Gas-Bauweise. Speziell für beengte Einbauverhältnisse. (Die Bestell-Nr. beginnen mit 23-26.... oder 23-30...)

**2-Rohr-Dämpfer.** Drucklose Bauweise. Extreme Belastung und Langlebigkeit, sehr einfache Instandsetzung bzw. Überholung! (Die Bestell-Nr. beginnen mit 23-80, 82, 84, 86, 87, 88 oder 90...)

**2-Rohr-Dämpfer.** Niederdruck-Bauweise für außergewöhnliche Belastungen und eine besonders feine, komfortable Abstimmung. Best.-Nr. 23-8040, 8041, 8240, 8640, 8641, 8741...

Für die 2-Rohr-Dämpfer gilt: große Unempfindlichkeit gegen mechanische Beschädigung des Gehäuses und ein besser nutzbarer Kolbenweg. (Im Gegensatz zum 1-Rohr-Dämpfer wird kein Trennkolben gebraucht.) Bei allen KONI-Stoßdämpfern lässt sich die Zugstufe ein-, bzw. nachstellen, bei einigen Sport-Versionen gilt das auch für bereits eingebaute Stoßdämpfer. Je nach Fahrzeugmodell werden Dämpfer mit konventionellem Gehäuse, Feder- oder Dämpferbeinen oder Patroneneinsatz verwendet. "Sport"-Stoßdämpfer sind prinzipiell straffer eingestellt.

# Heavy Track RAID Der Gigant!

An der Entwicklung dieser Stoßdämpferreihe für 4 x 4 Fahrzeuge und speziell für schwere Reisefahrzeuge haben wir von Anfang an mitgewirkt! Jetzt sind "die Giganten" standfester und unempfindlicher für Fading, zeigen auch unter schwersten Bedingungen keine nachlassende Dämpfwirkung.

Alles an Heavy Track RAID ist stärker dimensioniert: Der Dämpfer mit einem Gehäusedurchmesser von 70 mm fasst nahezu doppelt so viel Öl wie ein "normaler" Heavy Track Stoßdämpfer. Au-Benwand und innerer Arbeitszylinder sind 2,5 mm stark. Kolbendurchmesser: 42 mm. Stärke der gehärteten Kolbenstange: 18 mm. Kolben und Kolbenstangenführung: mit Teflon (weniger Eigenreibung). Abdichtung mit extrem hitzebeständigem Viton. Ein hydraulischer Endanschlag (bewährt bei den Stoßdämpfern luftgefederter Sattelauflieger für den Containertransport) vermeidet das Abreißen der Dämpferbefestigung bei extrem schneller Entlastung und macht Achsfangbänder überflüssig. Je nach Fahrzeugtyp können die Befestigungspunkte auch außermittig angeordnet sein. So lassen sich die Stoßdämpfer problemlos an den Original-Aufnahmen einbauen. Wegen seiner Baugröße ist der 90er RAID-Dämpfer leider nicht für alle Fahrzeugtypen lieferbar.Alle Heavy Track RAIDS mit 70 mm Gehäuse-durchmesser: Best.-Nr. 23-90..... Achtung: Bei Modellen mit der Best.-Nr. 23-88... ist der Gehäusedurchmesser aus

# FSD - Frequenz Selektive Dämpfung

Der Fahrkomfort einer Limousine – und die Straßenlage eines Sportwagens! Ursprünglich wurde das System für Reisebusse entwickelt, dann für PKW und SUV adaptiert. Das Prinzip: Der FSD-Stoßdämpfer hat ein zweites Ventil, ein Zugstufenventil, im Dämpferkolben. Bei hohen Geschwindigkeiten verbunden mit geringem Kolbenhub (Arbeitsbereich bei Straßen-unebenheiten) ist das Ventil komplett offen, denn es reagiert träge und hat in diesem Frequenzbereich keine Zeit sich zu schließen. Ergebnis: Weiches Ansprechverhalten, komfortable Federung. Dagegen reagiert das Ventil, wenn sich der Kolbenhub erhöht und die Kolbengeschwindigkeit geringer wird. Dann schließt es, die Zugstufe wird um ein Vielfaches höher. Ergebnis: Eine sportlich sichere Straßenlage. In der Praxis wechseln beide Ventileinstellungen praktisch unmerklich: automatisch und stufenlos! - Auch andere Hersteller bieten ähnliche Systeme, allerdings mit elektronischer oder pneumatischer Ansteuerung. Darum sind sie für einen nachträglichen Einbau nicht geeignet. Dagegen unterscheidet sich die mechanische Lösung von KONI nur geringfügig von einem herkömmlichen Stoßdämpfer. Einbauaufwand und Aufpreis sind minimal. Das KONI FSD System kann allerdings nur an Vorder- und Hinterachse eingebaut werden – und ist nicht zu empfehlen für tiefer gelegte Fahrzeuge! Lieferbar für viele SUVs.





# Räder & Reifen

# zum Fahrwerk

# Sonderräder für Fahrzeuge mit geändertem Fahrwerk

Da nach wie vor viele unserer Kunden in Verbindung mit einem neuen Fahrwerk auch gleichzeitig neue, möglichst große Räder mit AT oder MT Profil montieren wollen, haben wir unser Lieferprogramm für Spezialräder mit TÜV-Teilegutachten genauso erweitert, wie die Anzahl unserer neuen Fahrwerke.

Aufgrund geänderter Zulassungsbestimmungen und Prüfvorschriften wird es leider immer schwieriger und kostenaufwändiger entsprechende TÜV-Teilegutachten erstellen
zu lassen. Rein technisch können fast immer 1-3"
größere Räder montiert werden. Aber auch wenn
sie genügend Platz haben und nicht in den

Radkästen schleifen, heißt das noch lange nicht, dass dafür auch ein TÜV-Teilegutachten möglich ist. Je nach Fahrzeugmodell und gewünschter Rei-

fengröße sind außer Fahrversuchen in verschiedenen

Beladungszuständen auch aufwändige und dadurch kostspielige Abgasgutachten, Bremsversuche und Radlastprüfungen der Felge mit dem neuen Reifendurchmesser notwendig.

Eine Auflistung der möglichen Kombinationen mit ihren Auflagen würde den Rahmen des Kataloges sprengen. Bitte fordern Sie telefonisch Ihr persönliches Fahrwerks-/Räder-Angebot an, oder besuchen Sie uns im Internet unter www.taubenreuther.com.

Dort finden Sie im Online Shop für Ihr Fahrzeug unter den OLD MAN EMU Fahrwerkteilen einen Konfigurator, bei dem Sie alle für uns wichtigen Angaben machen können, damit wir Ihnen ein entsprechendes Angebot erstellen können.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit dem entsprechenden Produkt lieferbar sind.





# Differenzialsperren

Hightech aus Down Under

# **ARB Differenzialsperren**

Auf der Straße sorgt das Differenzial für eine ruhige und runde Fahrweise des Fahrzeugs und trägt somit auch zur Sicherheit von Mensch und Maschine bei. Es erlaubt den Rädern, unterschiedlich lange Wege unabhängig voneinander zurück zu legen. Erfunden wurde das Differenzial hauptsächlich um den Verschleiß und den Widerstand während einer Kurvenfahrt zu mindern. Die Räder auf der Innenseite der Kurve müssen eine kürzere Distanz zurücklegen, als die auf der Außenseite – das Rad mit mehr Widerstand gibt seine Kraft auf das andere ab.

Im Gelände ist dieser Effekt oft unerwünscht oder sogar gefährlich! Bsp. 1) Steht ein Auto nur am Rande eines Waldweges mit einer Seite in einer nassen Wiese, kann es sein, dass die Räder in der Wiese komplett durchdrehen und sich evtl. zudem eingraben, während die Räder auf dem befestigten Weg

nahezu still stehen. Bsp. 2) Bei leichten Schräg- oder Bergauffahrten kann

schon eine kleine Wurzel einen plötzlichen Traktionsabriss auslösen. Das Rad mit Grip würde zu wenig Kraft abbekommen, um das Fahrzeug zu halten. Ein unkontrolliertes Rutschen wäre eine übliche Folge.

Mit unseren pneumatischen ARB Sperren können Sie die Vorteile eines "offenen" Differenzials weiter voll nutzen, haben aber zudem die Möglichkeit, das Differenzial innerhalb einer 1/10 Sekunde zu sperren. Die Räder der gesperrten Achse drehen dann zu 100% gleich! Schwierige Hindernisse, die ohne Differenzialsperre nur mit Schwung überwunden werden konnten, können dann oft materialschonend im "Kriechgang" bewältigt werden.

AIRLOCKER 000

Wie bereits oben erwähnt, funktionieren die ARB Sperren pneumatisch (mit Luftdruck) – deshalb auch die Internationale Bezeichnung "Air Locker", was übersetzt für "Luftsperre" steht. Die benötigte Druckluft bekommt die Sperre aus einem Kompressor (siehe Folgeseiten), welcher an einer geeigneten Stelle im Motorraum untergebracht wird und eingeschaltet immer den passenden Luftdruck zum Schalten bereithält. Bedient werden die Differenzialsperren und der Kompressor über Schalter im Fahrzeuginnenraum.

Die Sperren werden in Melbourne Australien unter höchsten Technischen Anforderungen produziert und über 200.000 verkaufte Exemplare belegen die herausragende Qualität.







#### Differenziallagergehäuse

Das Differenziallagergehäuse bietet die Stabilität eines original Differenzials mit der doppelten Anzahl an Ausgleichsrädern, zur Bewältigung des Drehmoments.



Der Lagergehause-Deckel aus Sphäroguss beinhaltet den starren Teil des robusten und patentierten "Verschluss-Mechanismus".



# Achswellenrad

Die Oberflächenbehandelten Zahnräder mit Nickel- und Alumium-Anteil zeichnen sich durch höchste Standfestigkeit aus.



#### Ausgleichskegelrad

Durch die spezielle Form der Zähne sind die ARB Kegelräder bis zu 30% stabiler als andere hochbelastbare Zahnräder am Markt.



# Kupplungszahnrad

Als wesentlicher Bestandteil der Sperre schiebt sich das Kupplungszahnrad während des Sperr-Vorgangs über das Achswellenrad.



#### Wellenaufnahme

Sie ist die Führung der Wellen im Differenzial und hilft die Kraft, die auf die Einzelnen wirkt, auf die anderen zu verteilen.



#### Lange Differenzial-Welle

Aluminium-Stahllegierung-Welle für die Hochdruck Laufsitzpassung – für extreme Beanspruchung konzipiert.



Haltebolzen

Speziell für die "AIR-Locker" gefertigte, konische Haltebolzen fixieren die Wellen.



#### **Dichtring**

Der stahlvertärkte Dichtring mit Elastomer Lippe wurde auf 20000+ Durchgänge unter härtesten Temperatur-Gegebenheiten getestet.



#### Rückholfeder

In manchen ARB
Differenzialsperren
sind bis zu 12 Rückhol-Federn verbaut.
Sie dienen zum
schnellen und zuverlässigen Rückstellen
des Kupplungszahnrades.



#### Luftleitung

Die Druckluft des Kompressors wird mittels einer Nylon-Druckleitung in die Sperre geleitet. Im Differenzialkörper selbst ist eine Kupferleitung.



#### Magnetventil

Das Ventil ist nach IP54 Standards gegen Feuchtigkeit und Schmutz abgedichtet und regelt die Luftzufuhr der Sperre.



# **CKMA**

Der CKMA ist der vielseitigste Kompressor im ARB Programm und gleichtzeitig unser "Best-Seller".

Er wurde in Melbourne Australien entwickelt und einer Vielzahl an Tests unter extremen Gegebenheiten unterzogen. Jeder Kompressor wird vor dem Verlassen des Werkes auf seine Funktion und Dichtigkeit getestet.

#### Merkmale:

- Gegen Feuchtigkeit und Schmutz abgedichtet
- zum Betrieb von 2 Differenzialsperren ausgelegt
- mit Zusatzkit 2-9991 können zudem Reifen befüllt werden
- weniger Verbrauch und 100% Mehrleistung im Vergleich zum Vorgänger
- Maximaldruck von 10 Bar via Druckschalter geregelt
- Lieferumfang mit Kabelsatz für zwei ARB Air Locker

Best.-Nr. 2-00011 (12V) Best.-Nr. 2-00022 (24V)

# **Meinung zum Produkt:**



Name: **Thomas Schoberth** Tätiakeitsfeld: Verkäufer Standort: **Taubenreuther** 

Kulmbach

Gerade den CKMA verkaufe ich gerne! Er kann ein breites Band an Aufgaben im Geländewagen abdecken und die Kunden bekommen etwas richtig hochwertiges für ihr Geld. Zudem gibt es hier viele Teile einzeln – ich kann den Kunden auch nach Jahren noch weiterhelfen.

# **Die Vorteile:**

Harteloxierter Zylinder für einen äußerst geringen Reibwiderstand

Komplett gegen Feuchtigkeit und Schmutz abgedichtete Komponenten

3. Teflon imprägnierter Kohlefaser-Kolben-Dichtring; entsprechend

langlebig Der Druckregler ist speziell für die ARB Air Locker ausgelegt

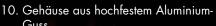
Eloxiertes Halteelement, das es ermöglicht, den Motor um 180° zu drehen Vibrations- und geräuschhemmende

Dämpfungselemente

Das belastbare Lager des Kolbens wird in Deutschland produziert

Das spritzwasserfeste Filtersystem ist beliebig versetzbar

Der Filter selbst besteht aus gesinterter Bronze und ist auswaschbar







# Kompressoren

# Zum Festeinbau





# **CKSA**

Viel Druck aus einer kompakten Konstruktion. Der CKSA wurde speziell für moderne Motorräume entwickelt, in denen für Zusatzgeräte eigentlich kein Platz mehr ist. Die Angaben zur Literleistung in der Tabelle verdeutlichen, dass er speziell für die Air-Locker gebaut wurde. Das Fördervolumen fand bei der Entwicklung weniger Beachtung als der hohe Arbeitsdruck von ca. 6,9 bar.

#### Merkmale:

- Zum Betrieb von 2 Differenzialsperren geeignet
- Teflon beschichteter Kohlefaser-Dichtring extreme Langlebigkeit
- Gegen Feuchtigkeit und Schmutz abgedichtet
- Lieferumfang mit Kabelsatz für zwei ARB Air Locker
- versetzbarer Luftfilter für mehr Watttiefe
- besonders niedriger Stromverbrauch unter Last
- nicht zum Befüllen von Reifen, Luftmatratzen, etc.

Best.-Nr. 2-00010

#### **CKMTA**

Mit dem CKMTA reagierten die Australier auf die Anfrage nach mehr Luft-Literleistung bei gleichbleibender Belastbarkeit unter widrigen Bedingungen und überschaubaren Abmessungen. Satte 131,7 Liter pumpt der Doppelkompressor pro Minute bei 2 bar Gegendruck durch. Damit kann man unter Verwendung eines Kessels (nächste Seite) sogar kleine Druckluftwerkzeuge effektiv nutzen.

#### Merkmale:

- Ein nach IP55 abgedichteter Ventilator ermöglicht, dass der CKMTA bei Raumtemperatur durchgehend arbeiten kann - "100% Duty Cycle"
- Die Motoren verfügen über einen internen Thermoschutzschalter
- Druckluftwerkzeuge bis 85 L/min bei 6 bar können ohne einen Zusatztank angeschlossen werden.
- Die Filterelemente sind auch hier auswasch- und versetzbar
- Zum Betreiben von Differenzialsperren muss der Zusatzkit Best.-Nr. 2-171503 bestellt werden.

Best.-Nr. 2-00051 (12V) Best.-Nr. 2-00052 (24V)



Luft-Komp		Benötigte Spannung	Stromaufnahme		ndruck Irchsatz	Stromaufnahme	Arbeitsleistumit Gegendr	učk rchsatz	Komp mit St Zub	vicht pressor randard- pehör	Einschaltdauer in % bei 22°C (Einschalt-/Ruhedauer in Min.)	- s Monto - Grö	iröße in mr ofern Vertikal agerahmen m Be der Box be ablen Komress	im	abelsatz bereits altene Sicherung	Anschlussstelle für AIR Locker Magnetventil	Überdruckschalter	Robuste Trage-Box	Mit Luftfilter ausgestattet	6 Meter Reifenfüllschlauch	Thermischer Überlastschutz
bezeichnung	Beschreibung	Ber	₹	bei O BAR	bei 0 PSI	₹	bei O BAR	bei O PSI	Kg	Lbs	:E:E:	Höhe	<sub> </sub> Länge	Breite	重量	Ansc	ë	Robi	Mit	W 9	Ther
CKSA12	Kompakt — Festeinbau	12	5A	25,0LPM	0,88CFM	6,5A	13,4LPM	0,47CFM	2,4		35% 21/39	122mm [4,8"]	162mm [6,4"]	88mm [3,5"]	×	~	~	×	~	×	×
CKMA12	Hohes Vol Festeinbau	12	13A	75,1LPM	2,65CFM	22,9A	61,6LPM	2,18CFM	4,5	9 9	50% 30/30	142mm [5,6"]	190mm [7,5"]	96mm [3,8"]	~	~	~	×	~	×	~
CKMA24	Hohes Vol Festeinbau	24	-	-	-	-	-	-	4,5	9,9	50% 30/30	142mm [5,6"]	190mm [7,5"]	96mm [3,8"]	~	~	~	×	~	×	~
CKMP12	Hohes Vol Portabel	12	13A	75,1LPM	2,65CFM	22,9A	61,6LPM	2,18CFM	6,6	14,5	50% 30/30	208mm [8,2"]	440mm [17,3"]	238mm [9,4"]	~	X	~	~	~	<b>/</b>	~
CKMTA12	Max. Vol Festeinbau	12	28A	174,3LPM	6,16CFM	50A	131,7LPM	4,65CFM			100%	102mm [4,0"]	190mm [7,5"]	275mm [10,8"]	~	×	~	×	~	×	~
CKMTA24	Max. Vol Festeinbau	24	-	174,3LPM	6,16CFM	-	131,7LPM	4,65CFM	8,8	19,4	100%	102mm [4,0"]	190mm [7,5"]	275mm [10,8"]	~	X	~	×	~	X	~
CKMTP12	Max. Vol Portabel	12	28A	174,3LPM	6,16CFM	50A	131,7LPM	4,65CFM	-	-	100%	190mm [7,5"]	480mm [18,9"]	340mm [13,4"]	~	X	~	~	~	•	~

# Kompressoren

# Portable Geräte



# CKMP

Gerade wenn das Fahrzeug gelegentlich gewechselt wird, oder man den mitfahrenden Freunden auch gerne mal mit Druckluft aushilft, ist der CKMP äußerst interessant.

Einfach den stabilen Koffer öffnen, den 6 Meter langen Schlauch anschlie-Ben und die Reifen können wieder auf den normalen Druck gebracht werden. Info: Ein Reifen braucht immer den angemessenen Druck für den jeweiligen Untergrund.

#### Merkmale:

- Transportbox mit genügend Platz für das Zubehör
- auch kombinierbar z.B. mit Reifenfülleinheit Best.-Nr. 35-ARB605
- Harteloxierter Zylinder und Teflon beschichteter Karbonfaser-Kolbenring
- Mit 6,6 kg ein Leichtgewicht, verglichen mit der Leistung
- Überhitzungsschutz via Thermoschalter
- 6 m langer Schlauch und verschiedene Aufsätze im Lieferumfang

Best.-Nr. 2-00041

# CKMTA

Vielmehr eine Powerstation als einfach nur ein tragbarer Kompressor. Der CKMTP basiert auf dem CKMTA und hat damit auch dessen beeindruckendes Liter-/Druck-Verhältnis. (siehe Tabelle Seite 29) Ein integrierter, ca. 4 Liter fassender Luftkessel ermöglicht den Druck zu speichern. Das wiederum ist wichtig, wenn z.B. ein Luftfilter "ausgeblasen" werden soll.

- Luftpistole, 6m Luftleitung und Reifenfüllanschluss enthalten.
- Schlagzähe Transportbox mit eingearbeiteten Taschen
- Ersatzteilprogramm für den "Fall der Fälle"
- Kleinere Luftwerkzeuge können problemlos betrieben werden. (bis 85 LPM bei 6 bar - je nach Verbrauch auch mehr via Kessel)
- der Druckregler des Kessels ist auf 9,3 10,3 bar eingestellt der integrierte Ventilator macht den CKMTA zum Dauerläufer

Best.-Nr. 2-00053 Best.-Nr. 2-00054





# Zubehör

# für ARB Kompressoren

Hinweis: Die Kupplungsstücke der Schläuche und Werkzeuge entsprechen australischen bzw. US-Standards.

Sollten Sie es mit in Deutschland üblichen Produkten kombinieren wollen, müssen entsprechende Adapter benutzt werden.



#### Reifenfüllanschluss-Set

6 m langer, äußerst widerstandsfähiger Luftschlauch mit praktischem Adapter für CKMA & CKMTA.



Im "Tankstellendesign"; eignet sich gerade für Felgen, bei denen es um das Ventil eng zugeht, bestens.



33 cm langer, metallummantelter Schlauch mit Manometer von 0 - 7 bar. Großer Hebel für einfache Bedienbarkeit.



Info: mit 2-9991 kombinierbar Best.-Nr. 35-ARB606

Info: mit 2-9991 kombinierbar Best.-Nr. 35-ARB605

Info: Kommt inkl. verschiedener Adapter für Bälle, Lufmatratzen, etc.
Best.-Nr. 2-9991

# Reifenfülleinheit "klein"

Für die absoluten Puristen, denen das beim Set 2-9991 mitgelieferte, gerade Teil zu unpraktisch ist.

# Reifendruckprüfer

mit cleverer Schnellablassfunktion! Erlaubt ein schnelles und präzises Ablassen und Überprüfen des Reifendrucks.

# Reifendruckprüfer

Der ARB-Reifendruckprüfer ist auch für enge Felgen interessant.



Info: mit 2-9991 kombinierbar Best.-Nr. 35-ARB607



Info: Anzeige 0 - 4 bar Best.-Nr. 35-ARB600



Info: Anzeige 0 - 5 bar Best.-Nr. 35-ARB506

# **Aluminium Luftkessel**

Der ca. 4 Liter fassende Aluminium Luftkessel ist für alle ARB Kompressoren frei gegeben.



Info: Zwei JIC4 Anschlüsse Weiteres Zubehör im Internetshop! Best.-Nr. 2-171601

# Luftpistole

Ideal zum "Ausblasen" von Luftfiltern, etc. Die Luftpistole kann nur mit einem zwischengeschaltetem Tank betrieben werden.



Info: mit 2-9991 kombinierbar Best.-Nr. 2-171309

# Reifenreparatursatz

Mit diesem hochwertigen Reifenreparatursatz können unterschiedlichste Reifenschäden schnell und einfach repariert werden.



Info: mehr zum Lieferumfang im Shop unter www.offroad24.com Best.-Nr. 35-ARB10000010

# Doppelbatteriesystem

Made in Switzerland

# Die IBS Doppelbatterie Systeme

trennen die Starter Batterie von der Bordbatterie, wenn das Fahrzeug steht und verbindet diese, wenn das Fahrzeug fährt. In Notsituationen kann über die manuelle Link-Funktion ein Start ab Bordbatterie durchgeführt werden. Alle Systeme sind mit dem IBS 200A Leistungsrelay ausgerüstet. Die Linkfunktion unterstützt den Einsatz el. Bergewinden oder Wechselrichter mit hohem Energiebedarf. DBi-DBS und IBS-DBS werden mit einem 4,7m Installationskabelsatz mit wasserdichtem automotiven Stecker für einfache Installation sowie Batterie- und Crimpterminals geliefert. Alle Systeme sind auch in 24V erhältlich. Eine D+ Leitung wird nicht benötigt.



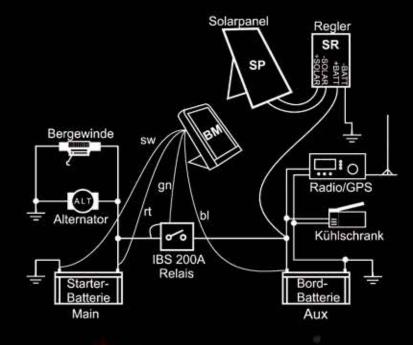
# IBS-DBS/12V und IBS-DBS/24V mit E24

Der Batteriemonitor für Montage am Armaturenbrett gibt Auskunft über die Ladezustände beider Batterien, Ladespannung vom Alternator sowie dem Linkstatus vom IBS Relay. Zusätzlich werden Alarme (blinkende LED und Buzzer) für Tiefentladung beider Batterien und Linkfehler angezeigt. Ein manueller Link für 30 Min und 120 Min ist verfügbar. Die neuen Systeme erfüllen die E24 ECE 10R Fahrzeug-Zulassung.



# **RBM** (Zubehör zu IBS-DBS))

RBM (Relay Booster Modul) ermöglicht einen Linkstart, wenn die Starterbatterie defekt oder entladen ist. IBS-DBS und DBi-DBS Best.-Nr. 14-800815





# Batteriesysteme

# Made in Switzerland

# Intelligent the ultimate Battery System

# IBS Doppelbatterie-Relay IBS-DBR/12V und 24V

Hochintegriertes leistungsfähiges Doppelbatterie-Relay für einfachste Montage im Motorraum, nur 3 Anschlüsse benötigt. Relay ist mit 2 Status LEDs ausgerüstet für Relay- und Batteriezustand. Optionale Linkfunktion für 30 Min. Kann mit Taster aktiviert werden. Anhängerbatterie Erkennungsfunktion schaltet Leistung zum Stecker ab, wenn kein Anhänger vorhanden ist. Ermöglicht den Aufbau von 3-fach Batteriesystemen mit IBS-DBS.



# **IBS Einzelbatterie-System** (IBS-SBS)

Zur einfachen Anzeige einer Batterie im Wohnwagen, Solaranlage, im Schrebergarten, in einer Berghütte oder der Bordbatterie im Fahrzeug. IBS-SBS ist mit einem Tiefentladealarm ausgerüstet.



//			
BestNr.	14-800412EM	14-800812	14-800712
Modell	IBS-DBS	IBS-DBR	IBS-SBS
Batteriesystem	Doppel	Doppel/Dreifach	Einzel
Montageort	Innenraum	Motor	Innenraum
Systemspannung	12 V	12 V	12 V
Arbeitsbereich	416 V(*)	416 V	416 V
Stromaufnahme bei 12,5 V	1 mA	1 mA	1 mA
IBS Relay Nom/Spitze	200 A/500 A	200 A/500 A	nicht vorh.
Manuelle Batterie-	ja	ja	nein
verbindung (link)	mit Anzeige	mit Anzeige	
30 Min. Autoreset (link)	ja	ja	nein
120 Min. Autoreset (link)	ja	nein	nein
Batteriezustandsanzeige	2 Batterien	nein	1 Batterie
Anhängererkennung	ja	ja	nein
24 V System	14-800424EM	14-800824	



<sup>\*\*</sup> Technische Daten entsprechen 12V-Modellen. Infos zu 24V im Shop.





Best.-Nr. 14-8M400006



Best.-Nr. 14-8M400005





#### IBS-DBM20A

Das neue Doppelbatteriesystem mit "InCarCharger"-Funktion wartet mit einer Vielzahl neuer Funktionen auf:

- 24V/12V DC/DC-Wandler mit 3- oder 4-stufigem Ladeausgang
- Ladung einer Zusatzbatterie mit 3- oder 4-stufigem Ladeausgang
- Ergänzung zu vollwertigem System mit IBS Monitor und Relais

Unabhängig von der Ladespannung der Lichtmaschine wird die Zusatzbatterie mit dem optimalen 3-4 stufigem Ladeverfahren (bulk, absorbtion, equalize, float) gemäß gewähltem Batterietyp geladen. Entfernte Anhängerbatterien können somit wirkungsvoll geladen werden.

Für den Expeditionseinsatz kann das System mit Monitor oder Linktaster sowie dem IBS 200A Relais ergänzt werden. Das DBM wählt selbst den Einsatz von Relais oder DC/ DC-Wandler und garantiert den besten Energiefluss. In Notsituationen kann die manuelle Linkfunktion für den Notstart oder Seilwindenbetrieb aktiviert werden. Die Zusatzbatterie erhält nachweislich mehr Ladung als bei konventionellen Systemen. Das DBM ist für den Einsatz im Motorraum gebaut und zum Schutz mit Silikon vergossen.

# inverter Ultra Sinus



# Neue Generation 4 IBS Ultra Sine Inverter

Die in modernster Hochfrequenztechnik gebauten Inverter im Leistungsbereich von 150W, 400W, 800W und 1600W erzeugen ab 12V oder 24V Batteriespannung Sinus-Netzwechselspannung wie aus der Steckdose.

Die IBS Sinus-Inverter können nicht mit den kostengünstigeren Rechteck-, Dreieck- oder Trapez-Inverter verglichen werden. Die Ultra Sine Technik betreibt neben den Haushalts- und Handwerksgeräten empfindliche Messgeräte, Computersysteme und Kühlschränke.

Die sehr leichten und kompakten Inverter im robusten Aluminiumgehäuse starten Verbraucher mit sehr hoher Startleistung. Diverse Schutzschaltungen (Unter- und Überspannung, Überlast mit Dynamic Surge Control DSC, Kurzschluss und Überhitzung) garantieren beste Funktionalität im härtesten Einsatz. Höchste Sicherheit wird durch die galvanische Trennung zwischen Gleich- und Wechselstrom erreicht. Sind keine Verbraucher angeschlossen, kehrt der Inverter nach einer Zeitverzögerung in den Stromsparzustand zurück. Die optionale Fernbedienung RPO3 ermöglicht den Einbau des Wechselrichters an schlecht zugänglichen Stellen.

Die Modelle 800W und 1600W sind in einer wasserdichten Version (IP66) als USi80 und USi1680 erhältlich. Das robuste Aluminium Druckgussgehäuse ist absolut wasserdicht und hält extremer Outdoorbelastung stand.



#### **Einsatzbereiche:**

Gewerbe, Handwerk, 4WD, Einsatz- und Notfallfahrzeuge, Reisemobile, Alphütten, Sendestationen

#### Verbraucher am US160:

Kaffeemaschine, Haartrockner, Mikrowelle, Staubsauger, Melkmaschine, Kühlschrank, Laserdrucker, Trennscheibe Verbraucher am US80: Flex, Schlagbohrmaschine Verbraucher am US40: PC, Tintenstrahldrucker, HiFi Verbraucher am US15:

Laptop, Werkzeug Akku-Ladegeräte

BestNr.	14-79015	14-79080	14-79160
Nennleistung	150W (bei 20°C)	800W (bei 40°C)	1600W (bei 40°C)
Eingangsspannung	11-15V	10,5-15,5V	10,5-15,5V
Wirkungsgrad	85%	90%	90%
BestNr.	14-79015-24	14-79080-24	14-79160-24
Nennleistung	150W (bei 20°C)	800W (bei 40°C)	1600W (bei 40°C)
Eingangsspannung	22-30V	21-31V	21-31V
Wirkungsgrad	86%	91%	91%
Angaben für alle Modelle			
Microcontrollerüberwachung/Anz.	ja/1	ja/2	ja/2
Spitzenleistung (surge)/DSC	150W/nein	2200W/DSC	4500W/DSC
Temperaturbereich	0°+ 40° C	-20°+ 40° C	-20°+ 40° C
Stand-by-Verbrauch	< 2,4W	< 0,5W	< 0,5W
Lasterkennung im Stand-by	Nicht verfügbar	> 15-20W	> 15-20W
Ausgangssignal	100% Sinus	100% Sinus	100% Sinus
Ausgangsspannung	225V AC/50Hz	230V AC/50Hz	230V AC/50Hz
Low Batt./autom. Reset	ja/ja	ja/ja	ja/ja
Fernbedienung	Nicht verfügbar	RP03 als Option	RPO3 als Option
Dimension	245x120x70 mm	382x196x76 mm	455x260x85 mm
Gewicht	1,3 kg	3,6 kg	5,5 kg
Power Terminal	nein	ja, 2xM6	ja, 2xM8
Anschlusskabel beigelegt	ja Zigarettenstecker	ja, 25 mm²	ja, 50 mm²



# Solarpanele

# Off-Road approved

#### MCF40

(40Wp Modular Clean Frame)

Die in der Schweiz montierten monokristallinen 40W Panels sind ca. 25% kleiner und leichter als vergleichbare frühere Panels. Dank des nur 29mm flachen Aluminium Rahmens mit Montagenut für M6-Muttern ist eine Vielzahl von Montagen möglich. Das Kit beinhaltet 4 Montageclips und ein 5m Anschlusskabel mit wasserdichtem Stecker. Die robuste Konstruktion ermöglicht den Einsatz im harten Reise- und Expeditionsbereich. Die neue Technik der Spektrum Optimierung liefert 15% mehr Leistung. Mit dem 2:1 Verbindungskabel können jeweils zwei Panels einfach parallel geschaltet werden.

BestNr.	14-79 MCF40
Leistung	40Wp
El. Daten MPP	17V/2,35A
Zellentyp	Monokristalline
Dimension (cm)	41x66x2,9
Gewicht (kg)	3,8



#### Zubehör:

14-SO100006: Solarsteckerset M+F für Selbstmontage

14-SO100008: 2:1 Verbindungskabel 4mm²/0.5m für 2 MCF40 14-SO100011: Verlängerungskabel 4mm²/5m zu MCF40

14-SR000007: Solarregler Phocos 10A 12V/24V mit Tiefentladeschutz

14-SR000008: Optionale Anzeige Strom/Spannung zu Phocos Regler (MCF und Flexopower)



Faltbare Solarzelle mit optionalem Anzeigemodul SR00008

BestNr.	14-79SK79	14-79SK158	14-795K237	14-79SKA79	14-79SKA158	14-79SKA237
Leistung	79Wp	158Wp	237Wp	79Wp	158Wp	237Wp
El. Daten MPP	19,2V/4,1A	19,2V/8,2A	19,2V/12,3A	19,2V/4,1A	19,2V/8,2A	19,2V/12,3A
Zellentyp	amorph	amorph	amorph	amorph	amorph	amorph
Packart	gerollt	gerollt	gerollt	gefaltet	gefaltet	gefaltet
Packmaß (cm)	40xd27	40xd27	40xd27	28x39	2 x 28x39	3 x 28x39
Dimension (cm)	298x41	2 x 298x41	3 x 298x41	370x39	2 x 370x39	3 x 370x39
Gewicht (kg)	3,5	6,5	9,5	3,5	6,5	9,5
Garantie (Jahre)	2	2	2	2	2	2

# AGM-Batterien

# Bekannt und bewährt



# **Optima Batterien**

Mit der einzigartigen SpiralCell® Technologie vereint Optima die von Offroadern gewünschten positiven Eigenschaften von verschiedenen Batterie-Bauarten.

Hohe Kaltstartleistung zum Starten von großvolumigen Motoren, hohe Stromabaabe für Verbraucher wie Seilwinden und 220 V Wechselrichter, absolute Rüttelfestigkeit, Tiefentladefähigkeit und absolute Auslaufsicherheit auch bei extremen Fahrzeuglagen; und das Ganze bei möglichst kompakter Bauweise, um Platz für eine 2. Batterie zu schaffen. Außerdem haben OPTIMA Batterien einen sehr geringen Eigenwiderstand, deshalb können sie auch hohe Ladeströme nahezu verlustfrei aufnehmen, speichern und wieder abgeben. Für OPTIMA Batterien wird auch kein spezielles Ladegerät benötigt, einzig einen Überladeschutz sollte es haben. Wie erfolgt die Auswahl der richtigen Batterie? Wichtigstes Kriterium ist die Kaltstartleistung CCA, die aussagt, ob die Leistung ausreichend ist, den Motor auch bei extremer Kälte zu starten. Eine handelsübliche 88 Ah Batterie herkömmlicher Bauart hat im Schnitt 680 CCA und kann deshalb problemlos durch die OPTIMA RED TOP 4,2 LU mit 815 CCA ersetzt werden, wenn es sich nur um den Ersatz der Starterbatterie handelt.

# Hier ein Auszug von den beliebtesten Modellen:

Modell	YT S 5,5	YT U 4,2	RT U 4,2
BestNr.	14-87550	14-87500	14-88500
Länge in mm	317	245	245
Gesamtlänge in mm	325	254	254
Höhe ohne Pole in mm	218	173	1 <i>7</i> 3
Höhe inkl. Pole in mm	238	200	200
Breite in mm	158	172	172
Gesamtbreite in mm	165	1 <i>75</i>	1 <i>75</i>
Nennspannung in V	12	12	12
Kaltstartstrom (EN)	975	765	815
Kapazität (EN)	75	55	50
Reservek. (BC) Min.	155	120	100
Gewicht in kg	26,5	19,9	17,6

Oder umgekehrt, um die 815 CCA der OPTIMA RED TOP 4,2 LU zu erreichen, ist eine herkömmliche LKW Batterie mit einer Kapazität von 120 Ah erforderlich. Was sagt die Kapazität aus? Es ist der "Tankinhalt" der Batterie, der Strom der entnommen werden kann ohne nachzufüllen. 88 Ah bedeuten in der Theorie, dass 88 Stunden lang ein Verbraucher mit 1 A oder 1 Stunde lang ein Verbraucher mit 88 A versorgt werden kann. In der Praxis sind Idealbedingungen allerdings selten, deshalb kommen hier mehr die Erfahrungswerte zum Tragen. Sind also zusätzliche Verbraucher vorhanden, deren Stromaufnahme größer ist als die Leistung der Lichtmaschine oder wird Strom bei Stillstand des Motors benötigt, ist außerdem die Kapazität der Batterie ein wichtiges Auswahlkriterium. Es gilt eine größere Batterie zu wählen oder wegen der zusätzlichen Sicherheit ein Doppel-Batteriesystem zu installieren. Sollen die Verbraucher versorgt werden bis sprichwörtlich "das Licht ausgeht", sollte die Wahl zugunsten der OPTIMA YELLOW TOP Traktionsbatterie



# Die Alternative

#### Warum eine zweite Batteriemarke?

Bei vielen Sonderumbauten ist gerade der Platz, aber auch die Leistung sehr genau definiert. Um hier mehr Spielraum zu schaffen haben wir uns Odyssey als zweiten, hochwertigen Partner "ins Boot geholt".

#### Platten aus reinem Blei.

Für mehr Leistung bestehen die ODYS-SEY-Batterieplatten aus 99,99 % reinem Blei. Das ermöglicht extrem dünne Platten, so dass mehr Platten in das Batteriegehäuse passen. Mehr Bleiplatten bedeuten mehr Leistung.

# Komprimierte AGM Vliesseparatoren.

Für einen extrem hohen Vibrationsschutz der Batterie werden die AGM Vliesseparatoren vor ihrem Einbau in das Batteriegehäuse stark vorkomprimiert.

# Robuste Zwischenzellverbindungen.\*

Zum Schutz vor Vibrationsschäden und jeglicher Funkenbildung im Inneren der Batterie werden die Zwischenzellverbindungen an den Plattensatz angegossen und untereinan-

der verschweißt.

#### Verzinnte Polanschlüsse.

Die Polanschlüsse sind mit einer hochwertigen Zinnlegierung beschichtet, um einen sicheren und korrosionsfreien Kabelanschluss zu gewährleisten. (\*ausgenommen PC1220 & PC1350)

Weitere Infos unter www.offroad24.com



### LED-Scheinwerfer

### RIGID Industries

### **Rigid Industries**

ist bekannt als Hersteller hochwertiger LED-Beleuchtung. Wir stellen hier die "E-Mark"-Reihe mit der Zulassung als Fernscheinwerfer vor.

#### Merkmale:

Best.-Nr.

35-720121EM

35-790621EM

35-791021EM

35-792031EM

35-791061EM

35-792161EM

35-7104212EM

35-7106212EM

35-7110312EM

35-717561EM

35-717861EM

35-712161EM

- Schlagfeste Polycarbonat Linsen
- 9 bis 37 V DC Spannungsbereich
- 50.000 + Stunden Lebensdauer
- minus 40°C bis plus 62,8°C Arbeitsbereich

Bezeichnung

SR 6", Spot

SR 10", Spot

SR 20", Combo

SR2 10", Driving

SR2 20", Driving

E 4", Spot

E 6", Spot

E 10", Combo

E2 6", Driving

E2 10", Driving

E2 20", Driving

D-Spot

- Abdichtung nach IP69K
- Wasserdichte "Deutsch-Stecker"
- A360 Aluminiumgehäuse
- Vibrationstest nach MIL-STD-810G
- RFI / EMC abgeschirmt
- Integriertes Thermo-Management
- Salz- / Nebeltest nach ASTMB117





	10 m	mit 1 LUX	mit 0,25 LUX
Ah	A	В	С
1,1	646	254	508
1 <i>,7</i>	<i>7</i> 30	270	540
2,6	1290	359	<i>7</i> 18
5,5	1 <i>75</i> 0	418	83 <i>7</i>
3,8	290	1 <i>7</i> 0	341
7,61	685	262	523
2,17	1111	333	667
3,26	1 <i>75</i> 0	418	83 <i>7</i>
4,71	1500	387	<i>775</i>
4,89	360	190	279
4,43	482	220	439

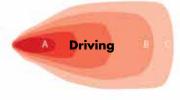
LUX bei Strahlenweite Strahlenweite

Die Maße finden Sie im Shop.

294

589

867





Kennzahl der

Lichtstärke

17,5

17,5

37,5

7,5

12,5

27,5

37,5

30

7,5

10

17,5

30

Watt

15,8

23,5

35,9

75,9

52,4

30

45

65

75

67,5

162

120,1

Roh

Lumen

1568

2250

3750

7500

5625

11250

3000

4500

5740

6750

9000

18000

**LEDs** 

4

6

10

20

15

30

8

12

20

18

30

60

11,8





### Kupplungen

### Verstärkte Kupplungen

# TREME OUTBACK

### Kupplungen

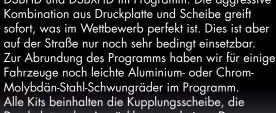
Die Kupplung eines Geländewagens hat meist kein leichtes Leben und originale Kupplungen moderner Fahrzeuge gehen oft schnell "in die Knie". Mit Zu-satzbelastungen wie großen Rädern, Anhängerbetrieb, Motortuning usw. wird der Verschleiß zudem beschleunigt.

Der Australian Clutch Service (ACS) ist der australische Marktführer im Bereich nachrüstbarer Kupplungen und hat sich mit der Xtreme Outback Serie speziell auf den Markt der "Allradler" konzentriert. Je nach Fahrzeugmodell stehen oft mehrere verschiedene Varianten zur Auswahl.

Die am häufigsten gefragten Modelle sind die so genannten HD und XHD Kupplungen. Bedingt durch die speziellen, organischen Beläge der Kupplungsscheiben wird der Reibwert um bis zu 50% erhöht eine spezielle Druckplatte mit höherem Anpressdruck trägt zudem zur Verstärkung der Kupplung bei. Beide Versionen sind voll alltagstauglich und die Pedalkraft erhöht sich kaum spürbar.

Die nächst strafferen Varianten heißen DCBHD und DCBXHD. Durch die Sintermetallbeläge der Scheiben und die entsprechend angepassten Druckplatten halten wir diese nur noch für bedingt alltagstauglich. Wenn mit dem Fahrzeug allerdings oft sehr schwere Anhänger gezogen werden oder der Alltags-4x4 auch als Wettbewerbsfahrzeug genutzt wird, sind diese Kupplungen interessante Alternativen.

Als reine Wettbewerbversionen haben wir noch die DSBHD und DSBXHD im Programm. Die aggressive Kombination aus Druckplatte und Scheibe greift sofort, was im Wettbewerb perfekt ist. Dies ist aber auf der Straße nur noch sehr bedingt einsetzbar. Zur Abrundung des Programms haben wir für einige Druckplatte, das Ausrücklager und einen Dorn zum



vereinfachten Einbau.





### Zusatztanks

### für weite Reisen

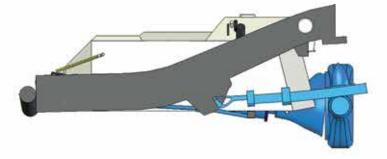
#### **Zusatz- und Ersatztanks**

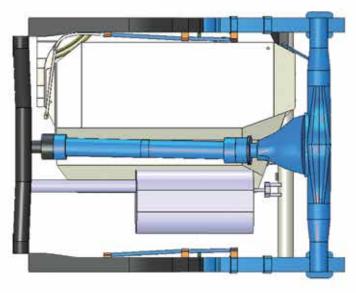
Sie wollen die Reichweite Ihres Fahrzeugs erhöhen, weniger Zeiteinbußen durch Tankstops oder dort tanken, wo es günstig oder sicher ist? Mit den Tanks von Long Ranger haben wir eine erstklassige Lösung für Sie.

Die Ersatztanks ersetzen den Originaltank, während die Zusatztanks den Originaltank ergänzen. Alle Tanks werden nach höchsten Standards gefertigt und sind so konzipiert, dass die Bewegung des zeugen optimal ausgenutzt wird. Im Augenmerk der















### Erhöhter Luftansaugstutzen

### Safari Snorkel

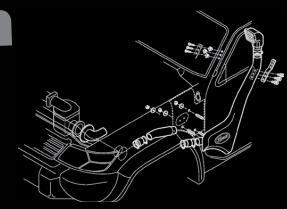
Safari Snorkel werden individuell nach Bauart und Design des jeweiligen Fahrzeugs entwickelt und sind für die meisten gängigen Pickups und Geländewagen verfügbar.

Ihre enorme Passgenauigkeit ermöglicht eine problemlose Montage, welche in ca. vier Stunden erledigt werden kann. Bei der Fertigung nach höchsten Standards wird ein langlebiges, widerstandsfähiges und UV-beständiges Polyäthylen verwendet.

Die Snorkel der Firma Safari gewährleisten eine dauerhafte und kühle Luftversorgung des Motors und somit auch eine optimale Leistungsausbeute. Durch das spezielle Design des serienmäßigen AirRams (Ansaugstutzens) soll verhindert werden, dass bei starkem Regen Wasser in den Luftfilter dringt.

Der separat erhältliche Zyklonfilter kann einfach auf den Snorkel montiert werden und verhindert – bedingt durch seine Bauart – das Eindringen von Staub und Sand.

Wichtig: Ein TÜV-Teilegutachten für die Eintragung wird von uns natürlich bei den meisten Snorkeln mitgeliefert!





### **Zyklonfilter**

Der Zyklonfilter wird auf den Snorkel gesteckt und verhindert durch seine Bauart das Eindringen von Staub und Sand.

Zyklonfilter groß, 3 3/4" Anschluß, inkl. 3 1/2" Adapter Best.-Nr. 2-92101 Zyklonfilter klein

Best.-Nr. 2-920



### Snorkel

# Auszug aus unserem Programm





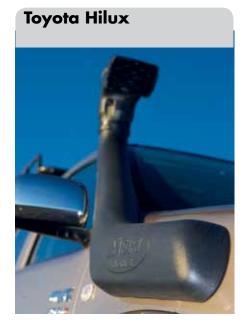








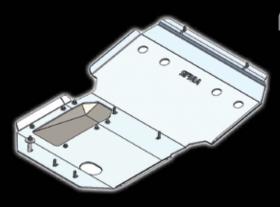






### Unterfahrschutze

### aus Aluminium



#### Welchen Unterfahrschutz brauche ich, welchen nicht?

Diese Frage ist leider äußerst schwer zu beantworten, da unsere Welt bekanntermaßen immer eine Überraschung bereit hält

Erfahrungsgemäß können wir nur sagen, dass die Front oftmals im "Feuer" steht, da sie der erste Berührungspunkt ist. Gefolgt von der Fahrzeugmitte, welche bei Kuppen gerne hängenbleibt.

#### Unterfahrschutz

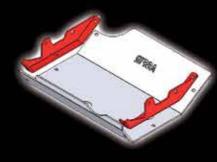
Bei Geländefahrten ist der Unterboden Ihres Fahrzeuges immer der Gefahr ausgesetzt, beschädigt zu werden. Ein versteckter Stein oder ein überwachsener Baumstumpf kann das Ende für die Ölwanne, das Getriebe oder andere Bauteile bedeuten und das Weiterfahren unmöglich machen. Ein hierzulande ärgerlicher Schaden mit eventuellen Folgekosten (z.B. bei Ölverlust) kann in Regionen mit schwächerer Infrastruktur sogar gefährlich oder zumindest zeitraubend werden.

Einen wesentlich verbesserten Schutz als den, den originale Kunststoff- oder Blechvarianten der Fahrzeughersteller bieten, garantieren unsere 6mm starken, großflächigen Aluminium-Unterfahrschutze. Sie sind für jedes Fahrzeug maßgefertigt und werden in nahezu allen Fällen an bereits vorhandenen Anschraubpunkten am Fahrzeugrahmen oder der Karosserie verschraubt.

Das Baukastenprinzip ermöglicht dem Kunden zu entscheiden, ob er den Unterboden "komplett" schützen möchte oder nur Teilbereiche. Eine spätere Nachrüstung oder ein Austausch einzelner Elemente ist jederzeit möglich. Der Werkstoff Aluminium war für uns die erste Wahl, da Stabilität, Korrosionsbeständigkeit und geringes Eigengewicht gewährleistet sind

Ein normaler Service wie z.B. Ölwechsel kann in den meisten Fällen ohne Demontage des Unterfahrschutzes durch die vorhandenen Wartungsöffnungen durchgeführt werden.

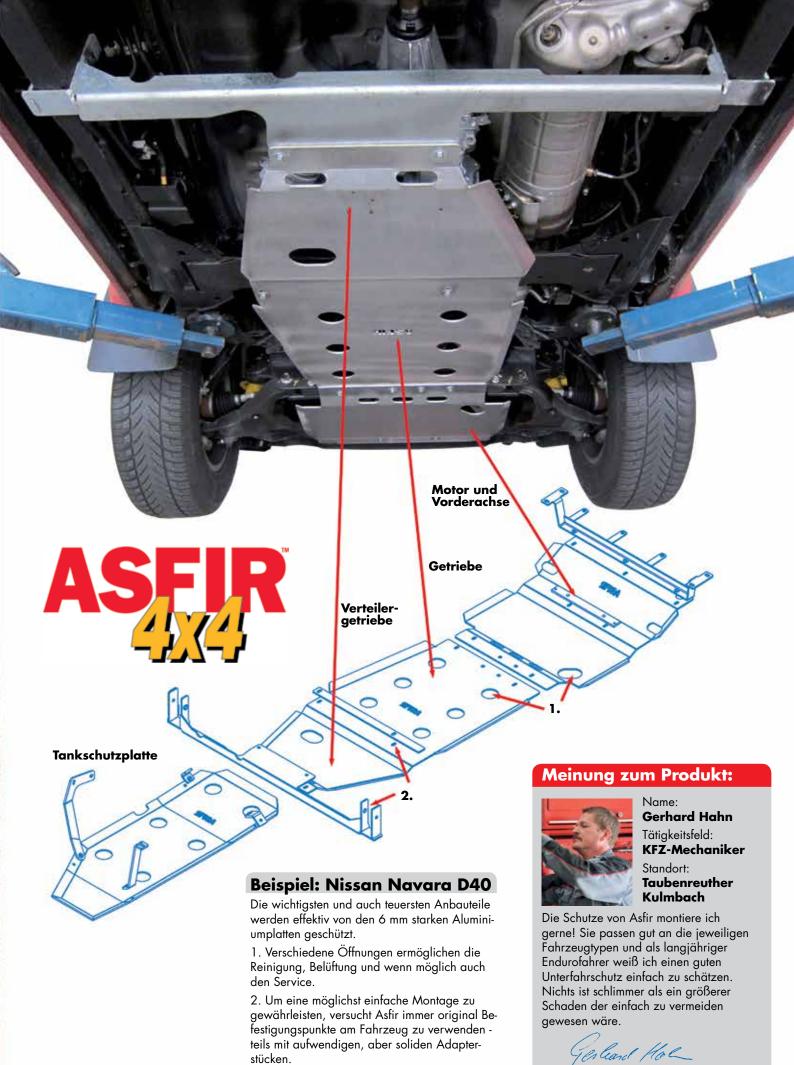
### Beispiel Unterfahrschutze vom Suzuki Jimny











Weitere Infos in unserem Shop www.offroad24.com oder unserer Hompage www.taubenreuther.com

stücken.

### Unterfahrschutze

### aus Stahl



### Das System von ARB

unterscheidet sich grundsätzlich von den anderen Unterfahrschutzen aus unserem Programm. Den größten Unterschied sehen wir bei der Wahl des Materials und der Bauweise.

Statt Aluminium verwendet ARB 3 mm starke, aufwendig gefertigte Stahlelemente, welche verzinkt und pulverbeschichtet werden. Zudem bietet ARB immer ein Paket je Fahrzeug an, keine einzelnen Elemente. Eine kleine, aber wachsende Fangemeinde haben die "Rüstungen" aus Australien bereits.

Für folgende Fahrzeuge bereits bei Druck verfügbar:

Best.-Nr. 2-5470100 VW Amarok

Best.-Nr. 2-5414100 Toyota Hilux '05 -

Best.-Nr. 2-5415100 Toyota Landcruiser 200

Best.-Nr. 2-5421100 Toyota J12 & J15 ohne KDSS

Best.-Nr. 2-5438100 Nissan D40

Best.-Nr. 2-5440100 Ford Ranger/Mazda BT-50 '06 - '11

Best.-Nr. 2-5440110 Ford Ranger/Mazda BT-50 '11 -

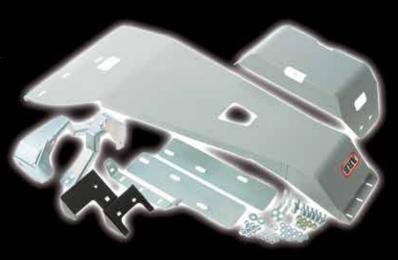
Best.-Nr. 2-5446100 Misubishi L200 '06 -

Best.-Nr. 2-5448100 Isuzu D-Max '03 - 12/'11

Best.-Nr. 2-5448110 Isuzu D-Max '12 - (Automatik)

Best.-Nr. 2-5448130 Isuzu D-Max '12 - (Schalter)

Best.-Nr. 2-5450110 Jeep JK V6 Benziner (Pentastar)



#### ARB Differenzialdeckel für Dana-Achsen und **Land Rover**

Die ARB Differenzialdeckel sind aus extrem robusten Gusseisen gefertigt, das stabiler als Stahlblech ist. So schützt der Deckel das Differenzial sowie Kegel- und Tellerrad bei heftigen Grundberührungen besonders effektiv. Darüber hinaus erhöht der ARB-Deckel, durch sein am Computer berechnetes Design, die Verwindungssteifigkeit der gesamten Achse – so laufen Kegel und Tellerrad verwindungsfreier, was ihre Lebensdauer erhöht. Ein integrierter Ölmessstab erlaubt nicht nur die Kontrolle des Ölstandes, sondern zeigt auch, ob Wasser in das Differenzial eingedrungen ist. Magnete an der Ölablassschraube und am Peilstab fischen schließlich auch noch Metallteile auf und geben frühzeitig Hinweis auf sich ankündigende Schäden oder auf erhöhten Verschleiß. Die ideale Ergänzung zum ARB Airlocker.

ARB Differenzialdeckel

Best.-Nr. 2-0750001 DANA 60 und Land Rover Salisbury Achse



### Hardtops

### aus modernem ABS



### **Canopies by ARB**

#### Vorteile durch die Materialwahl

ABS ist leicht! Dadurch kann das Hardtop einfach de-/montiert werden und belastet das Fahrzeug nicht unnötig. ABS ist schlagzäh! Es eignet sich perfekt für alle 4x4 Anwendungen und für den Arbeitseinsatz. ABS ist recyclebar. Ein Hardtop von ARB lässt sich nahezu 100% recyclen.

#### **Die Frontscheibe**

ist in den meisten modernen Modellen klappbar und ermöglicht so eine regelmäßige Reinigung der Kabinenscheibe.

#### **Doppeltes Verschlusssystem**

Ein Hardtop bietet neben der Möglichkeit, Dinge wetterunabhängig transportieren zu können, vor allem auch Sicherheit für die Ladung vor dem Zugriff durch Dritte. Alle Heckklappen und Seitenklappen verfügen über zwei Schlösser und Riegel, um bestmögliche Sicherheit zu gewährleisten. Die seiltichen Schiebefenster können nur über die Heckklappe geöffnet werden.

#### **Optionen**

Ein absolutes Highlight der ARB "Canopies" ist das individuell zusammenstellbare Zubehörprogramm. Dieses ermöglicht die Dächer nach eigenen Vorstellungen zu konfigurieren. Mehr dazu auf den Folgeseiten.

#### Wetterfest

Die ARB Hardtops sind extrem UV-beständig. Durch die starke Einstrahlung der Sonne in Australien wurde darauf speziell Wert gelegt. Das ABS Material ist zudem temperaturunempfindlich und kann daher auch in unserem Winter mit einer hervorragenden Festigkeit punkten.

#### Offroadtaugliches Montagesystem

Die Hardtops werden grundsätzlich mit einem durchdachten und pistentauglichen Montagesystem ausgeliefert, welches das Hardtop in der ganzen Länge auf der Ladefläche sichert. Das Montagesystem ist so ausgelegt, dass es auch den optional erhältichen Gepäckträgern mit bis zu 100 kg Traglast als solides Fundament dient

#### **Premium Tönung**

Die Fenster und Klappen der ARB Hartops sind aus 4mm starkem Sicherheitsglas gefertigt und haben standardmäßig eine hochwertige Tönung. Damit bleibt es im Hardtop auch im Sommer möglichst kühl.

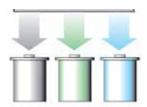
#### Einfach zu reinigen

Das ABS erlaubt es einwandig zu bauen und glatte Oberflächen zu schaffen. Hier wird nichts durch Teppiche

> oder Kunstleder verborgen! Dadurch ist auch das Innere des Hardtops unempfindlich und pflegeleicht.

Integrierte Beleuchtung

Die helle LED-Bremsleuchte ist geschützt in der Heckscheibe integriert; die hohe Positionierung unterstützt die Signalwirkung zusätzlich. Eine Innenbeleuchtung ermöglicht auch bei Dunkelheit einen möglichst einfachen Zugriff auf alle Ladegüter.



Nahezu 100% recyclebar

#### **Warum ARB?**

ARB ist einer der weltweit führenden Hersteller von 4x4 Zubehör und gilt in Australien, wo Geländefahren sowohl ein Muss, wie auch eines der beliebtesten Hobbys ist, als Institution.

Innovationen, Qualität und ein weltumspannender Service machen und machten ARB, sowie Tochterfirmen wie Old Man Emu, auch jenseits der Grenzen des fünften Kontinents bekannt.

30 Ingenieure beschäftigen sich täglich nur mit einem Thema – Off-Road! Ein tägliches "Ingenieursmeeting" stellt sicher, dass alle Produkte (Fahrwerke, Hardtops, Differenzialsperren, etc.) miteinander kompatibel sind und dass auch alle Aspekte berücksichtigt wurden.

Änderungen am Produkt, z.B. durch Facelifts, können schnell in die angeschlossene Produktion einfließen. Viele der Produkte werden übrigens direkt in Melbourne gefertigt!

## Hardtops

### Fertigung nach Wunsch

### Ein hoher Grad an Individualisierung!

Jeder Kunde hat andere Anforderungen und Vorstellungen von seinem perfekten Hardtop. Deshalb bietet die Canopy (Hardtop) Produktlinie von ARB ein breites Spektrum an Ausstattungsmöglichkeiten.

### Grundsätzlich kann man Anfangs zwischen 4 verschiedenen Grundtypen wählen:

#### 1. "Basic":

Hier ist das Hardtop an den Seiten geschlossen.

#### 2. "Standard":

In der häufig gewählten Standard-Version wird das Hardtop mit seitlichen Schiebefenstern ausgeliefert. Mit einem separat erhältlichen Schutzgitter vor den Scheiben eignet es sich auch bestens zum Transport von z.B. Hunden.

#### 3. "Touring":

Bei der Touring-Variante kommt das Hardtop mit seitlichen Glasklappen. Diese erleichtern den Zugriff auf das Ladegut und bieten sich gerade für Kunden an, die häufig mit viel Gepäck unterwegs sind.

#### 4. "Commercial":

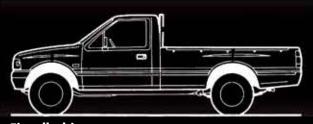
Die Commercial-Ausstattung ähnelt der "Touring-Variante", nur dass statt Glasklappen Aluminiumklappen zum Einsatz kommen. Diese sind natürlich noch robuster als Sicherheitsglas und daher gerade für Handwerker, etc. interessant.

#### Lackierung

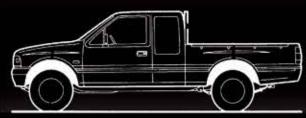
Die Grundfarbe der Hardtops ist weiß. Dies ist die Farbe des ABS-Kunststoffes und gleicht nicht dem Farbton eines Fahrzeugherstellers.

Deshalb bietet ARB die Möglichkeit, das Hardtop in Wagenfarbe lackiert zu bestellen. Wir raten davon ab, das Hardtop selbst zu lackieren, da das Material nicht einfach zu lackieren ist und kleine Spalten oft nicht erreicht werden können.

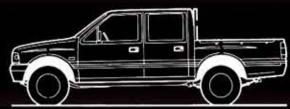
### Welche Kabinenform hat Ihr Fahrzeug?



**Einzelkabine** 



King-, X-tra-, Sports-, und Space-Cab



**Doppelkabine** 



### Hardtops

### Beispiele und Optionen





Leider können wir an dieser Stelle weder alle Fahrzeuge, noch alle

te, die Sie unter www.taubenreuther.com downloaden, oder als Druckversion anfordern können.















# Ladeflächendeckel

### Upstone

### Upstoneevolve

#### **Upstone Evolve**

Die verschließbaren UpStone Ladeflächendeckel bauen besonders niedrig auf und erhalten so den typischen Designcharakter des Pickups.

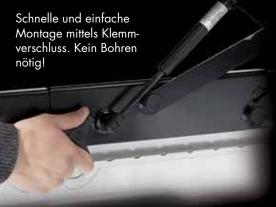
Die Aluminium-Profile und die Sandwichbauweise mit Riffelblech-Oberfläche erlauben eine maximale Zuladung von bis zu 100 kg. Wahlweise können Augenschrauben oder dazu passende Rhino Rack Querträger montiert werden.

Diese können durch Ski-, Fahrrad- oder sonstige Halter noch ergänzt werden.

Der darunterliegende Stauraum wird zu einem sicheren Aufbewahrungsort für Reisegepäck, Werkzeuge oder Einkäufe, da diese vor Witterungseinflüssen oder unerwünschtem Zugriff geschützt sind.

Sollten doch einmal größere Teile transportiert werden müssen, kann die Abdeckung in wenigen Minuten demontiert werden.

Da die Ladefläche geschlossen kein Windfang ist, wird zudem die Aerodynamik verbessert und somit der Verbrauch reduziert.











### Dachträger ARB

### Ultrastabil und leise



### Das Konzept von ARB

unterscheidet sich von dem der meisten, heute am Markt gängigen Trägern. Neben den bewährten "Deluxe" Dachgepäckträgern aus Stahl bietet ARB nun auch eine Version aus Aluminium und verschiedene andere Varianten (siehe auch unten) an. Aus Platzgründen konzentrieren wir Andere Modelle finden Sie bei uns im Shop unter www.offroad24.com.







Erhöhte Reling zur besseren Ladungssicherung



Gleichmäßige Abstände der Querträger bis 150 kg belastbar (Dachlast des Fahrzeuges ist zu beachten!)



MIG-Schweißungen garantieren optimale Stabilität



Die obere Reling ist aus 25 mm gezogenem Stahlrohr, die untere aus 35 mm



Die Reling ist im Spezialverfahren gebogen und verliert dadurch in den Biegungen keine Materialstärke



Eine gleichmäßige graue Kunststoffbeschichtung sorgt für eine schöne Optik und Rostschutz



Die eingeschweißte Platte im vorderen Bereich reduziert Windgeräusche erheblich



Durchgehende Stahlschienen (bei Regenrinnen) verteilen die Last gleichmäßig



Die gepressten Stahlfüße sind in Höhe und Breite verstellbar



Edelstahl-Befestigungsschrauben



Einzigartig starkes Klammersystem



Durch verschiedene Anbausätze ist der Dachträger auch auf anderen Fahrzeugen einsetzbar

# ARB Dachgepäckträger für Pickups







### Querträger

### Rhino-Rack









#### **Rhino-Rack**

Der in Sydney annsässige Hersteller hat sich komplett auf Dachträger spezialisiert und gehört in Australien zu den festen Größen in der Automobilbranche.

Mit ihrem umfangreichen Sortiment hat Rhino-Rack für nahezu jeden Geländewagen, Pickup und Transporter mindestens eine Lösung zum Gepäcktransport parat. Alle Systeme sind "Offroad Approved" und gelten als äußerst hochwertig.

Die Füße bestehen aus glaßfaserverstärktem Nylon, sind äußerst robust, dabei aber nie zu steif.

Die Querträger gibt es in mehreren Varianten, wobei die rechteckigen Heavy Duty und die ovalen Vortex am meisten gefragt und hier auch beschrieben werden.

Die Querträger selbst bestehen aus schwarz oder klar eloxiertem Aluminium und tragen 50 kg je Stück.

Dabei geht Rhino-Rack von der Tragkraft der Träger auf der Straße aus. Offroad müssen bei den hier abgebildeten Systemen nur 33% abgezogen werden, beim 2500 Klemmsystem dürfen immer noch 50% geladen werden.

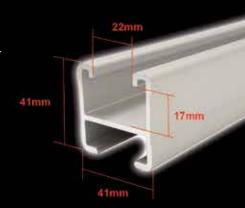
Welcher Träger für wen?

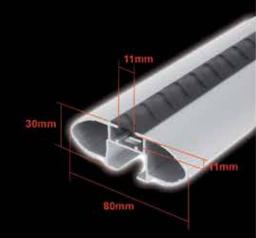
Die Erfahrung zeigt, dass sich Offroader und Handwerker gerne für den Heavy Duty entscheiden, da dieser das meiste Zubehör in diesen Sparten bietet und auch mit den meisten Dachzelten, etc. kompatibel ist. Sportbegeisterte und Langstreckenfahrer entscheiden

Sportbegeisterte und Langstreckenfahrer entscheiden sich oft für den Vortex.

Beide haben die gleiche Tragkraft!

Bitte beachten Sie immer die maximale Dachlast des Fahrzeugherstellers! Diese gibt vor, wie viel tatsächlich transportiert werden darf!







### Füße und Zubehör



### Rhino-Rack

Montage an Original Fahrzeugaufnahmen



Montage an der originalen Regenrinne



Montage mit spezifischer Alu-Schiene



Montage an der originalen Dachreling



Montage mit Klemmfüßen



Beispiele:

Auf dieser Seite finden Sie Beispiele von Befestigungssystemen und Zubehör. Rhino-Rack hat ein äußerst großes Spektrum an Zubehör, das wir an dieser Stelle nicht abbilden können. Wir möchten Sie daher bitten, für nähere Infomationen die Herstellerseite **www.rhinorack.com.au** zu nutzen. Unter www.offroad24.com finden Sie die Preise. Gerne können Sie auch ein Angebot anfordern.

Leiterträgersystem



Hi-Lift Halter



Gepäcktasche



Kajak- und Universalhalter







Aluminium Gepäckkorb



**Stahlgitterplattform** 



Stahlgitterkorb



### Pioneer Plattformen

### Rhino-Rack

### Rhino-Rack Pioneer-Gepäckplattformen

und Pioneer-SXB-Gepäckplattformen lassen sich auf die meisten der gängigen Geländewagen, Expeditionsfahrzeuge und Transporter montieren. Sie eignen sich auch gleichermaßen für den Alltag, den kommerziellen Einsatz sowie für Kurz- und Fernreisen.

Viel Platz und zahlreiche, individuelle Zubehörteile erleichtern den Transport von Gepäck und Zubehör, so dass das moderne "Pioneer- Konzept" inzwischen auch viele Fans in Europa gefunden hat.

Die robuste, widerstandsfähige Konstruktion aus Aluminium und glasfaserverstärktem Nylon wurde entwickelt und getestet, um allen Herausforderungen im 4x4-Bereich zu trotzen. Sie ist weniger steif als andere Systeme und macht die Bewegungen des Fahrzeugs mit, anstatt ihnen entgegen zu wirken. Die Träger sind zudem durch ihre Profilbauweise äußerst leicht und beanspru-

chen daher möglichst wenig der freien Dachlast für sich selbst.

Während die "normalen" Pioneer Gepäckplattform auf alle Rhino-Rack Heavy Duty Fußkits montierbar sind (außer auf CXB), wurden die Pioneer SXB entworfen, um auch Fahrzeuge mit Reling ausstatten zu können.

Die Plattformen haben folgende Eigenschaften:

- Korrosionsbeständige Komponenten
- Aerodynamische Form
- In verschiedenen Größen verfügbar
- Unter härtesten Bedingungen getestet
- Passt auf jedes Fußkit, welches für Rhino-Rack Heavy Duty Bars geeignet ist (außer CXB)
- Pioneer SXB Plattformen werden mit speziellen, an die Form der Reling angepassten Fußkits montiert.
- Lampen-, Schaufel-, Hi-Lift-, Kanister-, Reserverad-, Markisen-, und Universalhalter, sowie Nutensteine, Augenschrauben, Leiterroller, etc. verfügbar.



Beispiel mit Ski-/Snowboardträger. Verschiedene Größen lieferbar.

Beispiel mit Kajakträger. Verschiedene Systeme lieferbar.



Mit vorderer/seitlicher Reling



Mit seitlicher Reling



Mit kompletter Reling



Universalhalter



Beispiel mit Fahrradträger. Auch für Mountainbikes geeignet.



### Gepäckplattformen

### Upracks

### Die durchdachten Aluminium-Gepäckplattformen von Upracks

runden unser Dachträgersortiment ab. Sie entstanden aus mehreren Jahrzehnten Erfahrung im Offroad-Geschäft und begeistern durch zahlreiche Detaillösungen, Qualität (Made in Italy) und eine umfangreiche Auswahl an Zubehör.

Ein flaches und schnörkelloses Design lässt den 4x4-lastigen

Ursprung der Plattformen schnell erkennen und die geschickt angeordneten Nuten der Profile bieten zahlreiche Möglichkeiten für eine individuelle Konfiguration. Interessant ist dabei, dass immer wieder dieselben Nuten verwendet werden. So kann man z.B. Augenschrauben auf der Plattform, seitlich an der Plattform oder sogar darunter montieren. Ein absolutes Highlight ist zudem, dass die Nutensteine an jeder Stelle eingesetzt und entnommen werden können. Das heißt, dass das Zubehör an jeder beliebigen Stelle an- und abgebaut werden kann ohne dass etwas anderes erst entfernt werden muss.

Mit 14-34 kg Eigengewicht gehören Sie zu den Leichtgewichten unter den Plattformen. Das ist ein enormer Vorteil, da wie bereits erwähnt, normalerweise immer die vom Hersteller festgelegte max. Dachlast des Fahrzeugs die Mitnahme von Reisezubehör etc. einschränkt. Beispiel: Ein Auto hat eine Freigabe von 100kg. Wiegt die Plattform inkl. aller Anbauteile nur 30kg, bleiben 70kg zur freien Verfügung. Wiegt der Träger selbst schon 60kg, bleiben nur noch 40kg übrig. Unbeladen wird auch der Schwerpunkt nicht unnötig negativ beeinflusst.

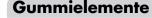
#### **Augenschrauben**

als Beispiel für das clevere Nuten-System.



#### Fußsätze

zur Montage an der Regenrinne. Bei vielen Fahrzeugen werden die bewährten Rhino-Rack-Füße mittels Adapter verwendet.



können zur Geräuschreduzierung oder als Anti-Rutsch Elemente eingesetzt werden.







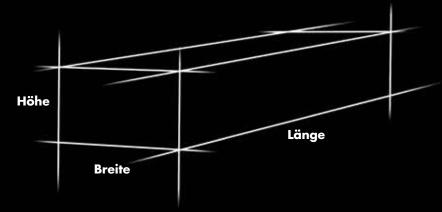
# Schubladensysteme

### by ARB

### Schubladensysteme

Mit dem durchdachten System von Outback Solutions können Sie sich ein, auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes, Schubladensystem selbst zusammenstellen. Egal, ob Sie auf Reisen gehen möchten, Werkzeuge für die Arbeit verstauen müssen oder einfach nur die alltäglichen Einkäufe sicher und einfach befördern wollen, dieses System ist die ideale Lösung.

Die vormontierten Schubladen können wahlweise einzeln, doppelt nebeneinander oder aufeinander eingebaut werden. Zusätzlich können Sie sich zwischen den "Standard" Schubladen, den Schubladen mit integriertem Auszug für z.B. Kühlboxen und den Auszügen mit flachen Schubladen entscheiden. Alle diese Optionen sind in verschiedenen Längen und Breiten erhältlich.



#### Derzeit verfügbare Größen

BestNr.	Maße der Außenkonstruktion		Maße der Schublade			
	Breite	Länge	Höhe	Breite	Länge	Höhe
37-RD1045	535	1045	280	465	950	220
37-RD1355	505	1355	310	435	1260	250
37-RD745	505	745	280	435	650	220
37-RD845	535	845	280	465	720	220
37-RD945	505	945	280	435	850	220
37-RDRF1045	505	1045	280	465	950	220
37-RDRF1355	505	1355	310	435	1260	250
37-RDRF790	730	655	220	660	560	160
37-RDRF945	505	945	280	435	850	220
37-RF1045	535	1045	140	440	950	65
37-RF1355	505	1355	140	410	1260	65
37-RF945	505	945	140	410	850	65

Die Maße oben sollen Ihnen einen groben Überblick über die verfügbaren Schubladengrößen liefern. Die Angaben RD..., RDRF... und RF... sind die original Herstellerbezeichnungen.

- RD sind die "standard" Schubladen (mit 100kg gleichmäßig verteilt belastbar)
- RDRF die Schubladen mit Auszug zusätzlichem Auszug (obere Abdeckung)
- RF die Auszüge mit kleinen Schubladen (mit 70kg gleichmäßig verteilt belastbar) Es können nur Schubladen mit der selben Breite aufeinander montiert werden; die untere Schublade darf nicht kürzer sein als die obere; auf einen Auszug kann keine Schublade montiert werden.



### Schubladensysteme

# Besonderheiten und Beispiele



#### **Besonderheiten:**

- robuste, abschließbare Griffe für eine benutzerfreundliche Bedienbarkeit und maximale Sicherheit. Langlebiger, UVstabiler Teppich für den gewerblichen Einsatz.
- gekantete Edelstahl-Schienen für ein stetig leichtgängiges Gleiten der Schubladen auf den gekapselten Rollenlagern.
   Selbstsichernder Rückrollschutz; rastet ein, sobald der Schub vollständig ausgezogen ist
- die modulare Bauweise ermöglicht ein einfaches Erweitern oder Verändern des Systems
- ein optionaler, fahrzeugspezifischer Seitenteilkit deckt die Lücken neben den Schubladen ab und schafft eine gerade Oberfläche. Außerdem entsteht zusätzlich Stauraum unter den leicht zu öffnenden Abdeckungen





mit einem RF Auszug (kleine Schulade ist immer enthalten) und einer ARB 47l Kühlbox



mit zwei RF Auszügen und einer ARB 47l Kühlbox



mit einer RD Schublade, einer mit zusätzlichem Auszug und einem fahrzeugspezifischen Seitenteilkit



mit zwei RD Schubladen übereinander, einer RDRF Schublade mit zusätzlichem Auszug und Seitenteilkit



mit zwei RD Schubladen, einer RDRF mit Auszug, dem Seitenteilkit und einer ARB 47l Kühlbox



mit vier RD Schubladen und Seitenteilkit

### Kühlboxen

### Speziell für Offroader

### Fridge Freezer

Nach Bestnoten in der australischen Presse konnten die Kompressorkühlboxen auch in deutschen Fachzeitungen absolut überzeugen.

gen.
Zur Auswahl stehen die Größen 35 Liter, 47 Liter, 60 Liter und 78 Liter, wobei man hier vom Fassungsvermögen ausgeht.
Alle Boxen können sowohl mit 12V, 24V wie auch mit 230V betrieben werden und verfügen über ein integriertes einstellbares Batterieschutzsystem, welches die Fahrzeugbatterie vor Tiefentladung schützt.

Der wertige Danfoss Kompressor (Made in Germany) kühlt die Box dann auf bis zu 50°C unter Umgebungstemperatur wobei der Einstellbereich von +10°C bis -18°C reicht. Das Gehäuse besteht aus beschichtetem Stahlblech, der Deckel und der Boden aus korrosionsbeständigem Kunststoff. Der Deckel kann mittels eines großen Griffs einfach geöffnet und geschlossen werden, wobei der Deckel über 90° aufklappt und somit nicht gehalten werden muss. Bedient und eingestellt wird die Kühlbox über wasserfeste Knöpfe und eine Digitalanzeige.



Modell	35 Liter	47 Liter	60 Liter	78 Liter
BestNr.	35-10800353	35-10800473	35-10800603	35-10800783
Spannung	12V, 24V, 230V	12V, 24V, 230V	12V, 24V, 230V	12V, 24V, 230V
Temperaturbereich	+10°C bis -18°C	+10°C bis -18°C	+10°C bis -18°C	+10°C bis -18°C
Kompressor	Danfoss BD-35F	Danfoss BD-35F	Danfoss BD-35F	Danfoss BD-50F
Außenmaße	705 x 380 x 428	705 x 380 x 508	845 x 450 x 428	845 x 450 x 508
$L \times B \times H$ in mm				
Hauptfach Maße	337 x 285 x 321	337 x 285 x 401	477 x 355 x 321	477 x 355 x 401
$L \times B \times H$ in mm				
Kleinfach Maße	151 x 285 x 126	151 x 285 x 206	151 x 355 x 126	151 x 355 x 206
$L \times B \times H$ in mm				
Gewicht	20,7 kg	22,5 kg	24,5 kg	27,1 kg
Stromaufnahme*	0,85 Ah	0,85 Ah	0,89 Ah	1,07 Ah

<sup>\*</sup> bei 3°C Innen- und 32°C Außentemperatur

56

Sinnvolles Zubehör:



Die Kühlschränke können nur perfekt funktionieren, wenn sie genügend Strom bekommen. Der Betrieb über den normalen Zigarettenanzünder ist zwar möglich, die dünnen Kabel können aber nur schwer ausreichend Strom zur Verfügung stellen. Hier ein entsprechender Nachrüst-Kabelkit: Best 35-10900011

Weiteres Zubehör finden Sie unter www.offroad24.com

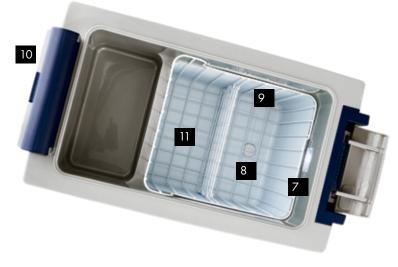


### Kühlboxen

### Größen und Zubehör









Einfach bedienbares, helles Display



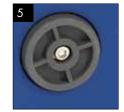
Robuster Deckel mit eingearbeiteter Dichtung



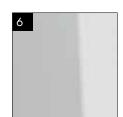
Solide, integrierte Griffe für Transport und Sicherung



Großer Öffnungsgriff; besonders dichter Verschluss



Integrierte Gummifüße für den sicheren Stand



Pulverbeschichtetes Stahlgehäuse



Energiesparende, nach innen zeigende LED Beleuchtung



Im Boden integrierter Ablaufstopfen



Integrierter Verdampfer für bessere Reinigung



Hochwertige Danfoss Kompressoren für beste Kühlergebnisse



Herausnehmbarer Korb mit Trenngitter



Frischhaltefach kann zum Laden von großem Gut gedreht werden



Optionaler Befestigungsgurt

Best.-Nr. 35-10900010



**Optionaler Auszug** 

für 35 und 47 Liter Kühlbox Best.-Nr. 35-10900021 für 60 und 78 Liter Kühlbox Best.-Nr. 35-10900022



**Optionale Transporttasche** 

Best.-Nr. 35-TBAG35 (für 35 Liter) 35-TBAG47 (für 47 Liter) 35-TBAG60 (für 60 Liter) 35-TBAG78 (für 78 Liter)

### Foxwing Eco 2.1

### Foxwing Eco 2.1

Für kürzere Fahrzeuge oder Hardtops bietet Rhino Rack seit Ende 2014 die Foxwing Eco 2.1 Markise an. Diese ist eine kleinere und günstigere Version der Foxwing, hat aber die gleichen Grundfunktionen, wie z.B. den 270° Öffnungsmechanismus.

Montiert wird sie auf der linken Fahrzeugseite und spendet auf einer Fläche von 6,7m<sup>2</sup> Schutz vor Sonne und Regen (2000mm Wassersäule).

(2000mm Wassersäule).
Sie wird aus Polyester mit Polyurethane
Beschichtung gefertigt, die Teleskopstangen sind aus eloxiertem Aluminium.
Mit dem enthaltenen Befestigungsmaterial
passt sie perfekt auf die Rhino-Rack Vortex
und Heavy Duty Querträger. Andere Halter sind optional erhältlich.

#### Die Ausstattung

- Foxwing Eco 2.1, 270° Markise für linke Fahrzeugseite
  Geschlossen: LxHxT = 200 x 20 x 9 cm
  Geöff net: <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kreis, r= ca. 2 m
  Wassersäule: 2.000 mm
  Best. Nr. 50-031117
- Optionale Sandsäcke (8 Stk.) Best. Nr. 50-031109
- Optionaler Sandanker (2 Stk.) Best. Nr. 50-031113
- Montagekit für Pioneer Plattform Best. Nr. 50-1631110
- Montagekit für ARB Dachträger Best. Nr. 50-1631103
- Montagekit für THULE Querträger Best. Nr. 50-1631105





### Foxwing "das Original"



### **Das Original**

Die original Foxwing 270° Markise ist derzeit eine der beliebtesten offroadtauglichen "Schattenspender" am Markt und hat sich bereits tausendfach bewährt. Der Stoff ist aus robusten Polycotton, schützt vor UV-Licht und Regen und ist schimmelresistent. Die überdachte Fläche beträgt dabei 9,5m² und kann innerhalb weniger Minuten aufgebaut werden. Ein Montagekit für RHINO-RACK Querträger ist enthalten, Halter für andere Querträger oder Plattformen sind optional erhältlich. Mit den beiliegenden Heringen und Abspannleinen kann die Foxwing sicher im

Optionales Seitenteil inkl. Stangen zum Aufstellen, (lassen sich seitlich verbinden). Best.-Nr. 50-031112

### **Die Ausstattung**

Boden verankert werden.

• Foxwing 270° Markise für linke Seite Geschlossen: L x H x T = 240 x 20 x 6 cm Geöffnet: <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kreis, r= ca. 2,4 m Wassersäule: 1.500 mm Best. Nr. 50-031100

• Foxwing 270° Markise für rechte Seite Geschlossen: L x H x T = 240 x 20 x 6 cm Geöffnet: <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Kreis, r= ca. 2,4 m

Wassersäule: 1.500 mm Best. Nr. 50-031200  Optionale Sandsäcke (8 Stk.) Best. Nr. 50-031109

Optionale Sandanker (2 Stk.)
 Best. Nr. 50-031113

 Montagekit für Pioneer Plattform Best. Nr. 50-1631110

 Montagekit für ARB Dachträger Best. Nr. 50-1631103

 Montagekit für THULE Querträger Best. Nr. 50-1631105



Optionales Tagalong Anbauzelt für Foxwing oder Sunseeker (nicht für Eco 2.1)





### Sunseeker li

Mit der Sunseeker verfolgt Rhino-Rack das klassische Design von Outdoormarkisen und punktet auch hier mit Qualität und Funktionalität. Der Stoff der Sunseeker besteht aus einem UV-festem und wasserabweisenden Baumwoll-Polyester-Mischgewebe. Das Gestänge sowie die Trägerplatte bestehen aus anodisiertem Aluminium.

### **Die Ausstattung**

- Sunseeker Markise 250 cm, L = 200 cm, inkl. Teleskopstangen, Tasche Best. Nr. 50-032105
- Sunseeker Markise 200 cm, L = 200 cm, inkl. Teleskopstangen, Tasche Best. Nr. 50-032109
- Seitl. Erweiterungsteil für Sunseeker, inkl. Teleskopstangen, Tasche Best. Nr. 50-032112

### ARE Touring

### **Touring Markise**

Die Touring Markisen von ARB sind einfach an der Dachträgerseite zu montieren und können bei Bedarf äußerst schnell aufgebaut werden. Sie sind robust, aber leicht, und bieten mit der Plane aus UV-beständigem und Wasser abweisendem, PU-beschichtetem 300D Oxford Polyester Schutz vor Sonne und Regen. Mit den integrierten Teleskopstangen sind die ARB Markisen höhenverstellbar. Außerdem sind im Lieferumfang alle benötigen Montageteile, Heringe und Spannseile enthalten.

### Die Ausstattung

- ARB Touring Markise B x L = 2.500 x 2.500 mm Best. Nr. 35-ARB4401
- ARB Touring Markise B  $\times$  L = 2.000  $\times$  2.500 mm Best. Nr. 35-ARB4402
- ARB Touring Markise B X L = 1.250 x 2.100 mm Best. Nr. 35-ARB3110





### Markisenzelt

Das ARB Markisenzelt kann mit den Touring Markisen bei einer Montagehöhe von 1.900 bis 2.100 mm kombiniert werden. 4 Seitenwände, ein Boden und ein integriertes Dach, das unterhalb der Markise eingehängt wird, sorgen für ausgezeichneten Wetterschutz und Privatsphäre. 2 große Fenster mit Insektenschutzgitter und die große Reißverschlusstür sorgen für eine optimale Luftzirkulation. Die Rückwand bietet über eine Tür direkten Zugriff zum Fahrzeug. Das ARB Markisenzelt wird, wie die Touring Markisen, aus PU-beschichtetem 300D Oxford Polyester hergestellt, für bestmöglichen Schutz vor Sonne und Regen.

- ARB Markisenzelt für Touring Markise 35-ARB4401
  (2.500 x 2.500 mm) Best. Nr. 35-ARB4406
  ARB Markisenzelt für Touring Markise 35-ARB4412
- ARB Markisenzelt für Touring Markise 35-ARB4412
   (2.000 x 2.500 mm) Best. Nr. 35-ARB4412
   Außerdem erhältlich Markisenzelt für ältere ARB Markis

Außerdem erhältlich - Markisenzelt für ältere ARB Markisen:
• ARB Markisenzelt für 35-ARB3108 (2.500 x 2.100 mm)

- Best. Nr. 35-ARB4407

   ARB Markisenzelt für 35-ARB3111 (2.000 x 2.100 mm)
- ARB Markisenzelt für 35-ARB3111 (2.000 x 2.100 mm Best. Nr. 35-ARB4411



### Zubehör



#### Windschutz



Kombiniert mit diesem Windschutz schützt die Markise noch besser vor Sonne und Regen und außerdem vor Wind (Montagehöhe der Markise 1.900 bis 2.100 mm). Der Windschutz wird mit 4 Heringen im Boden verankert, dadurch ist bei böigem Wind auch die Markise besser fixiert. Er besteht, wie die Touring Markisen, aus PU-beschichtetem 300D Oxford Polyester.

- ARB Windschutz vorne, für Touring Markise 35-ARB4401
   (2.500 x 2.500 mm) passt auch für ältere ARB Markise
   35-ARB3108 (2.500 x 2.100 mm)
   Best. Nr. 35-ARB4403
- ARB Windschutz vorne, für Touring Markise 35-ARB4402
   (2.000 x 2.500 mm) passt auch für ältere ARB Markise
   35-ARB3111 (2.000 x 2.100 mm)
   Best, Nr. 35-ARB4410
- ARB Windschutz seitlich 2.100 mm, für alle ARB Touring Markisen
   Best. Nr. 35-ARB4404

#### 3-seitiger Wetterschutz



Dieser Wetterschutz besteht aus 3 einzelnen Teilen, die um die Außenseite der Markisensteher einzeln, als Paar, oder als Set mit allen 3 Teilen, verwendet werden können (Montagehöhe der Markise 1.900-2.100 mm). 2 der Teile haben je ein Fenster, das zur Hälfte mit einem Insektenschutzgitter und zur anderen Hälfte mit klarem PVC verkleidet ist. Eines der Seitenteile verfügt über eine Reißverschlusstür, die für einfacheren Zugang auch aufgerollt werden kann. Durch die fehlende Rückwand ist der Zugang zum Fahrzeug ungehindert möglich. Der Wetterschutz wird, wie die Touring Markisen, aus PU-beschichtetem 300D Oxford Polyester hergestellt, für bestmöglichen Schutz vor Sonne und Regen.

- Für ARB Markise 35-ARB4401 (2.500 x 2.500 mm) Best. Nr. 35-ARB4408
- Für ARB Markise 35-ARB4402 (2.000 x 2.500 mm) Best. Nr. 35-ARB4414
- Für ältere ARB Markise 35-ARB3108 (2.500 x 2.100 mm)
   Best. Nr. 35-ARB4409
- Für ältere ARB Markise 35-ARB3111 (2.000 x 2.100 mm) Best. Nr. 35-ARB4413

#### Insektenschutzzelt

Dieses Insektenschutzzelt von ARB schützt vor lästigen Fliegen, Mücken und anderen Quälgeistern. Es hat eine hochgezogene Bodenfalte zur besseren Vermeidung von Gras, Schlamm, Steinchen etc. im Insektenschutzgitter. Außerdem sind alle Nähte doppelt vernäht, dies sorgt für erhöhte Festigkeit und Haltbarkeit.

- ARB Insektenschutzzelt, für Touring Markise 35-ARB4401
   (2.500 x 2.500 mm) Best. Nr. 35-ARB4415
- ARB Insektenschutzzelt, für Touring Markise 35-ARB4402 (2.000 x 2.500 mm) Best. Nr. 35-ARB4416

Außerdem erhältlich - Insektenschutzzelt für ältere ARB Markisen:

- ARB Insektenschutzzelt, für Touring Markise 35-ARB3108 (2.500 x 2.100 mm) Best. Nr. 35-ARB3109
- ARB Insektenschutzzelt, für Touring Markise 35-ARB3111 (2.000 x 2.100 mm) Best. Nr. 35-ARB3112



### Dachzelte

### Der Klassiker

### **ARB Simpson III**

Auch die aktuelle Version der ARB Simpson Dachzelt-Serie vermittelt ab dem ersten Moment das Gefühl von Qualität. Aluminium Verbundplatten bilden eine sauber verarbeitete Basis für den strapazierfähigen Aufbau aus Poly/Cotton Rip-Stop Canvas mit Polyurethan Beschichtung (Zelt) und 300D Oxford Polyester (Überzelt), sowie dem 25mm starken Aluminium Gestänge. Es hebt sich von den Mitbe-werbern auf dem Markt mit durchdachten Weiterentwicklungen ab. Hierzu zählen z.B. Schnellspannung des Vordachs ohne nachträgliches Einhängen von einem Zusatzgestänge; durch einen geraden Fronteingang bietet es mehr Freiraum im Inneren. Alle Eingänge und Fenster verfügen über blickdichte/wetterfeste Elemente aus Zeltstoff, Fliegengitter und eine zusätzliche Überdachung. Die Matratze ist mit einem wechselbaren Überzug ausgestattet.



### ARB Simpson III Dachzelt

inkl. Überzelt, Matratze, Leiter, Abdeckung, Montagematerial;

Maße geöffnet:

 $L \times B \times H = 240 \times 140 \times 130 \text{ cm}$ 

Maße geschlossen: L x B x H = 120 x 140 x 35 mm

Max. Montagehöhe:

205 cm (nach Untergrund)

Gewicht: 62 kg Best. Nr. 35-ARB3101

### Leiter-Verlängerung für hohe Fahr-

Zusätzliche Höhe: ca 30 cm Best.-Nr. 35-ARB3101-E

Dazu passendes Unterzelt (Annex):

Best.-Nr. 35-ARB3102



### Dachzelte

### Die Alternative



#### **ARB Kakadu**

Wie der Lebensraum des namensgebenden Papagei ist das Kakadu Dachzelt von ARB für die unterschiedlichsten klimatischen Regionen geeignet.

Eines der auffälligsten Merkmale des Kakadus ist seine Federhaube auf dem Kopf. Auch beim Kakadu-Dachzelt fällt das Überzelt (flysheet) sofort ins Auge, denn dieses schützt die Einstiege und die großen Fenster ringsherum und wird mit insgesamt 8 Federstangen unter Spannung gehalten. Die seitlichen Panoramafenster bieten nicht nur einen hervorragenden Ausblick über die Landschaft, sie sorgen auch für eine hervorragende Ventilation in wärmeren Gebieten.

Durch seine Bauart eignet es sich auch zur Montage auf flacheren Fahrzeugen wie Anhängern oder Pickup-Ladeflächen. Qualitativ steht es dem Simpson III in nichts nach.



#### **ARB Kakadu Dachzelt**

inkl. Überzelt, Matratze, Leiter, Abdeckung, Montagematerial.

Maße geöffnet:

 $L \times B \times H = 240 \times 140 \times 130 \text{ cm}$ 

Maße geschlossen:

 $L \times B \times H = 120 \times 140 \times 35 \text{ mm}$ 

Max. Montagehöhe: 205 cm (nach Untergrund) Gewicht: 59 kg

Best. Nr. 35-ARB4101

### Leiter-Verlängerung für hohe Fahrzeuge

Zusätzliche Höhe: ca 30 cm Best.-Nr. 35-ARB3101-E

> Hiuweis: Ersatzteile sind für alle ARB Zelte und Markisen lieferbar.

#### **Meinung zum Produkt:**



es funktioniert prima.

Name:
Gabor Cloß
Tätigkeitsfeld:
Verkäufer
Standort:
Taubenreuther
Salzburg

Am liebsten sitze ich mit meiner Familie im 110er Defender und schau mir die Welt an! Das Campingzubehör von ARB gefällt mir weil es wertig und durchdacht ist. Es lässt sich einfach aufstellen und macht was es machen soll –



# Camping Zubehör

### by ARB und Rhino-Rack

### ARB 4 X 4 ACCESSORIES

### Campingstuhl

bis 120 kg belastbar Packmaß: 950 x 280 x 200 mm Gewicht: 5,7 kg Best. Nr. 90-10500100



#### **ARB** Reisetaschen

Die ARB Reisetaschen und der Rucksack halten auch widrigsten Bedingungen Stand! Sie bestehen aus PU-beschichtetem Stoff mit verschweißten Nähten und verfügen über einen Rollverschluss, welcher mit Schnallen fixiert wird. Alle drei sind wasser- und schmutzabweisend.

- ARB Rucksack, Inhalt 25 Liter Best. Nr. 35-10100360
- ARB Reisetasche, Inhalt 69 Liter Best. Nr. 35-10100300
- ARB Reisetasche, Inhalt 155 Liter Best. Nr. 35-10100350



#### LED KIT 1

Das "große" LED KIT 1 beinhaltet alles, was man zum Ausleuchten eines Camps benötigt. Mittels des mitgelieferten 230V Adapters können die Lichtleisten auch auf dem heimischen Balkon, dem Garten oder der Garage eingesetzt werden.



#### Inhalt LED Kit 1:

- 4 x 50cm LED-Leisten mit Magnet
- 4 x Ein-/Ausschalter mit Dimmer
- 2 x 2,5 m Verbindungskabel
- 2 x 1,5 m Verbindungskabel
- 1 x 10 m Verbindungskabel
- 1 x Krokodilklemmen
- 1 x Stecker für Zigarettenanzünder
- 1 x 230V Adaper
- 1 x Transporttasche

### **LED Lichtleisten**

- Staub & Wasserresisdenz nach IP68
- Schlagfest
- Lebensdauer 50.000 Std
- Äußerst schlagfest
- Magnete an der Rückseite



Länge: 50 cm Lumen: 720

Best.-Nr. 50-17LED01



Best.-Nr. 50-17LED02



### Camping Zubehör

### by Rhino-Rack

#### Krokodilklemmen

mit 78 cm Kabel (nur mit 50-17LED11) Best.-Nr. 50-17LED05



#### Adapter für 12V

(Zigarettenanzünder) mit 3 m Kabel Best.-Nr. 50-17LED11



#### Klettbänder (6 Stück)

Best.-Nr. 50-17LED12

### Fernbedienungs-Kit

bis zu 40m Reichweite mit Dimmfunktion Best.-Nr. 50-17LED04



#### **Ein-/Ausschalter**

mit Dimmfunktion Best.-Nr. 50-17LED03



#### **Dreifach-Verteiler**

Best.-Nr. 50-17LED10

### Verbindungskabel

Best.-Nr. 50-17LED06 (10m) Best.-Nr. 50-17LED07 (2,5m) Best.-Nr. 50-17LED08 (1,2m)



#### 230V Adapter (deutsch)

Best.-Nr. 50-17LED22



#### **Tasche**

Best.-Nr. 50-17LED16



#### **Feldbett**

bis 115 kg belastbar. Das durchdachte Feldbett begeistert durch seine einfache Handhabung und seinem ungewöhnlichen Aufbau. Liegefläche:

 $L \times B \times H \ 200 \times 720 \times 480 \ cm$ Packmaß:  $950 \times 200 \times 230$  cm Gewicht 11 kg Best.-Nr. 50-034004



#### Schlummerstuhl

bis 135 kg belastbar Packmaß: 930 x 200 x 220 mm

Gewicht: 6,25 Best.-Nr. 50-034001



#### Campingstuhl

mit hoher Lehne, bis 135 kg belastbar Packmaß:  $900 \times 260 \times 220 \text{ mm}$ 

Gewicht: 6,25 Best.-Nr. 50-034003



#### Campingstuhl

bis 160 kg belastbar Packmaß: 900 x 260 x 220 mm

Gewicht: 6,25 Best.-Nr. 50-034002

# Offroad Zubehör

### Qualität zum kleinen Preis



66

### Plugga III

Das "Plugga III" Reifenreparaturset beinhaltet alles, was man zu einer einfachen Notreparatur eines schlauchlosen Reifens auf der Felge braucht. Eignet sich für kleine Löcher (z.B. durch Schraube).

Aufweitungswerkzeug Setzwerkzeug für die Stopfen Spitzzange

Messer zum Kürzen der Stopfen Reifendruckprüfer in Stiftform Wiederverschließbare Dose mit Schmierstoff für die Stopfen 20 Stopfen

Ersatz-Innenstücke für Ventile Reparaturwerkzeug für Ventile Praktische Werkzeugkiste

Best.-Nr. 22-73X12P Nachfüllpack mit Stopfen (10 Stk.) Best.-Nr. 22-73X13

### Kleines Reifenreparaturset

Das kleine Reifenreparaturset beschränkt sich auf das Nötigste, funktioniert aber nach dem gleichen Prinzip.

Aufweitungswerkzeug Setzwerkzeug für Stopfen Messer zum Kürzen der Stopfen Tube mit Schmierstoff 3x braune (kürzere) und 5x schwarze Stopfen Best.-Nr. 22-73X12



### X-Jack Wagenheber

Der X-Jack Wagenheber der australischen Firma Bushranger verfügt über eine drei-lagige Auflagefläche mit verstärktem Kern und lässt sich auf zwei Weisen befüllen. Zum einen kann er mittels eines Kompressors aufgeblasen werden (nicht enthalten), zum anderen durch den Auspuff des Fahrzeugs (temperaturfester Schlauch enthalten).

Maximale Hubkraft: 2 to Hubhöhe: 75 cm Gewicht: 9 kg

Im Lieferumfang enthalten:

Füllstutzen Schutzmatte Reparatursatz für punktuelle Schäden

Robuste Transporttasche

Ein Paar Handschuhe Best.-Nr. 22-72X10

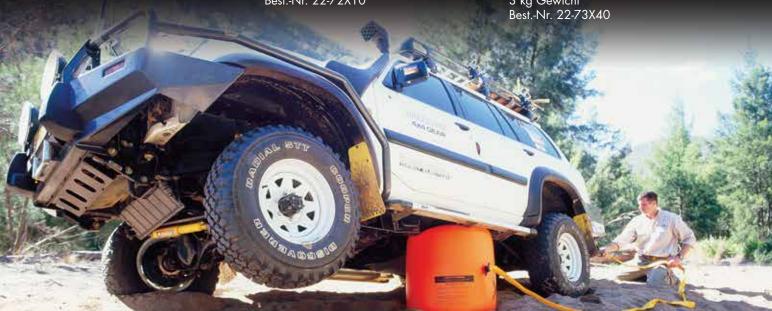
### Diggar Schaufel

Die dreiteilige Bushranger "Diggar" Schaufel hat sich bereits auf zahlreichen Einsätzen bewährt.



#### Technische Daten:

2 mm starkes, hitzebehandeltes Schaufelblatt 36 mm dicker, mehrwandiger Fiberglasschaft Kupplungsstücke aus Stahl Rutschhemmende Gummigriffe Länge mit "langem" Griffstück = 1475 mm Länge mit "D-Griffstück" = 960 mm Minimales Packmaß = 760 mm 3 kg Gewicht





### Verbreiterungsprofile

Die Kotflügelverbreiterungen von Bushranger kommen inklusive Formdraht und Befestigungsschrauben. Eine Einheit besteht aus 3 m Profil. Zwei Einheiten werden normalerweise für ein Fahrzeug benötigt.

Best.-Nr. 22-62-1366 (35 mm) Best.-Nr. 22-62-1368 (65 mm)

### Verbreiterungsprofile

Kein Schrauben nötig! Die cleveren Verbreiterungsprofile werden einfach aufgeklebt und sind dann sofort einsatzbereit. Der Klebestreifen ist bereits daran befestigt. Eine Einheit besteht aus vier 1,5 Meter langen Gummielementen.

Best.-Nr. 13-900 (20 mm)

### Verbreiterungsprofile

Im Gegensatz zu den anderen Profilen werden diese nicht abgepackt angeboten, sondern können als Meterware bezogen werden. Bei diesen Verbreiterungen wird kein Befestigungsmaterial mitgeliefert, da mehrere Lösungen denkbar sind.

Best.-Nr. 13-1905 (50 mm) für Außenkante Best.-Nr. 13-1902 (70 mm) für Innenkante





#### Radtritt

Einfach aufklappen und über den Reifen einhängen - der praktische Radtritt ermöglicht einfachen Zugang zum Dachzelt oder Dachgepäckträger und lässt sich zum Transport flach zusammenklappen. Für Reifengrößen bis 265/75 R15 einstellbar.



### **Meinung zum Produkt:**



Name:
Ronny Ertel
Tätigkeitsfeld:
Verkauf u. Beratung
Standort:
Taubenreuther

Ich beurteile neues Zubehör durch praktische Erfahrungen. Mir gefällt an den Bushranger Artikeln, dass man innovative Produkte zum fairen Preis erhält. Natürlich gibt es viele die günstiger sind, doch hier stimmt einfach das

Salzburg

Preis-Leistungsverhältnis.

#### **T-Deflator**

T-Deflator Reifendruck - Ablassventile mit Messinggehäusen. Der Satz aus vier Ventilen kann per Hand auf einen beliebigen Druck eingestellt werden und ermöglicht das gleichmäßige Anpassen des Reifendrucks. Sie sollten nur zum Ablassen aufgeschraubt und während der Fahrt im mitgelieferten Beutel verstaut werden.

Best.-Nr. 34-99980



# Dachkonsolen und Zurrschienen

### Alles an seinem Platz

#### **ARB-Dachkonsole**

Speziell bei neueren Fahrzeugmodellen treten bei der Montage von Zusatzgeräten immer wieder Platzprobleme auf. Die Lösung ist die ARB-Dachkonsole. Ihr serienmäßiger Radioschacht bietet einen weiteren, individuell bestückbaren Platz. Das Gerät ist dort sicher im Sichtbereich des Fahrers untergebracht und leicht zugänglich. Die Montage der Konsole erfolgt mittels der mitgelieferten Halter an serienmäßigen Befestigungspunkten.

Hintere LED-Innenleuchten, vorverkabelt, mit Schalter.

Nach unten zu öffnendes Staufach (180 x 90 x 280 mm)

Stabiles Kunststoffgehäuse mit genarbter Oberfläche

Vorderer Radioschacht (180 x 56 x 200 mm) LED-Innen- und Kartenleseleuchten mit seperaten Schaltern, vorverkabelt.





### Offroad Zubehör

### Sinnvoll und praktisch

#### Offroad-Scheinwerfer

Das Highlight dieser absolut Offroad tauglichen Scheinwerfer ist die mitgelieferte Funkfernbedienung - somit entfällt das lästige Kabelverlegen in den Innenraum des Fahrzeugs. Beide Scheinwerfer haben helle 55W H3 Halogen-Glühlampen und aluminiumbedampfte Stahlreflektoren für beste Leuchtergebnisse und hohe Temperaturbeständigkeit.

Die schlanken Gehäuse bestehen aus pulverbeschichtetem Stahl und haben beide die gleichen Maße.

Der Unterschied liegt bei den Linsen. Die Fernscheinwerfer haben gehärtetes Klarglas für eine maximale Leuchtweite. Die Nebelscheinwerfer haben dichrotisch beschichtetes Glas für ein möglichst "blendungsfreies" Fahren bei Nebel.



#### Scheelmann Sitze

Scheelmann Sitze werden bei der Firma Greiner in Deutschland produziert. Sie begeistern durch ihre immens hohe Qualität und Strapazierfähigkeit. Sie werten alte, aber auch neue Fahrzeuge deutlich auf und vermitteln in manchem Geländewagen ein völlig neues Fahrgefühl. Einige der unterschiedlichen Ausstattungsvarianten finden Sie in unserem Webshop unter der Unterrubrik "Scheelmann-Sitze". Gerne können Sie bei uns ein Sonderprospekt mit den zahlreichen Optionen anfordern.

P.S. Wir selbst fahren fast in jedem privaten Offroader Sitze von Scheelmann und möchten sie weder im Alltag noch auf langen Reisen missen.



#### **Fernscheinwerfer**

Das Set kommt mit Funkfernbedienung, Installationssatz, und Abdeckungen für den Offroad Einsatz.

Best.-Nr. 1-82425



#### Nebelscheinwerfer

Das Set kommt mit Funkfernbedienung, Installationssatz, und Abdeckungen für den Offroad Einsatz.

Best.-Nr. 1-82420

#### Hi-Lift

Er gehört wohl zu den bekanntesten "Namen" in der Offroad-Szene; der Hi-Lift. Wir haben mehrere Versionen des Originals in unserem Programm und das dazugehörige Zubehör.

Hier die Lifts:

Hi-Lift HL485 (122cm) Best.-Nr. 15-9998

Hi-Lift HL605 (152cm) Best.-Nr. 15-99980

Hi-Lift XT485 (122 cm) Best.-Nr. 15-9998XT

Hi-Lift XT605 (152cm)

Best.-Nr. 15-99980XT

Er dient als Wagenheber, Behelfswinde, uvm. Wir raten nur dringend zu einem vorsichtigen Umgang und "Trockenübungen".

#### Stromverteilerkasten

Mittels der kleinen Sicherungskästchen können Stromverbraucher wie z.B. Kühlboxen, Beleuchtung, etc. sicher und übersichtlich angeschlossen werden.

Maximal 100A

Für die Montage im Fahrzeuginneren.

Best.-Nr. 14-BTFB6 (für 6 Sicherungen) Best.-Nr. 14-BTFB12 (für 12 Sicherungen)





**Bitte beachten Sie:** 

Alle hier abgebildeten Produkte finden Sie in unserem Shop:

www.offroad24.com Kategorie: Allgemein

Ausgenommen die Dachkonsolen, die sind den verschiedenen Fahrzeugen direkt zugeordnet.

Ebenso die Sitzkonsolen für die Scheelmann Sitze, die separat dazu bestellt werden müssen.

### Werkstatt und Lager

### Taubenreuther intern

#### Werkstatt

Wir verkaufen unsere Produkte nicht nur über die Ladentheke oder im Direktversand, sondern führen seit dem Gründungsjahr 1966 auch eine eigene Werkstatt. Ab dem Jahr 1977 wurde hier neben den Sonderfahrzeugen, wie Motorschlitten und All Terrain-Fahrzeugen, auch Zubehör für Geländewagen montiert und entwickelt.

Unser erfahrenes Mechaniker Team, das jahrzehntelang für unsere Firma arbeitet, steht unseren Kunden mit seinem fundierten Wissen gerne mit Rat und Tat zur Verfügung, egal ob es um Um- oder Aufrüstungen ganzer Fahrzeugflotten oder den individuellen Umbau eines einzelnen Fahrzeuges geht.

Kundendienste, Einbauten und Reparaturen von z.B. WARN Seilwinden, ARB Differenzialsperren oder SnoWay Schneepflüge werden schnell und routiniert erledigt. Unser Ersatzteilservice und -versand ist über die Grenzen Europas bekannt und auch hier wird Ihnen von einem langjährigen, erfahrenen Mitarbeiter, der die Produkte bestens kennt, geholfen.

Gerne machen wir Ihnen ein Angebot für Montage oder Reparatur in unseren Betrieben in Kulmbach oder Anthering bei Salzburg



### Lager

In unseren Lagerstandorten werden pro Jahr bis zu 50 Container und natürlich viele Stückgut- und Luftfrachtsendungen angeliefert. Die längsten Wege legen dabei die australischen Produkte z.B. von ARB und Old Man Emu zurück. Die reine "Reisezeit" einer Seefracht liegt hier bei ca. sieben Wochen, eine entsprechende Vorausplanung ist daher unverzichtbar. Unsere Mitarbeiter sowohl in Deutschland wie auch in Österreich überprüfen beim Wareneingang die einzelnen Stücke auf Vollzähligkeit und Unversehrtheit. Ein Teil der Ware wird danach nochmals auf Vollständigkeit in der jeweiligen Verpackung mit entsprechendem Protokoll geprüft, um die Anforderungen unserer Kunden und die der ISO Zertifizierung vollständig zu erfüllen.

Über 15.000 Sendungen verlassen pro Jahr unsere Lager. Vom kleinsten Ersatzteil bis zum kompletten Hardtop wird alles normkonform verpackt und den Transportunternehmen übergeben. Unsere Versandabteilung bemüht sich, die Lieferungen zeitnahe zu versenden, damit diese pünktlich bei unseren Kunden angeliefert werden und die zugesagten Lieferzeiten eingehalten werden können.





### Sonderprospekte und Internet

### Sonderprospekte

#### **Download-Prospekte**

Leider können wir bei weitem nicht alle unsere Produkte in diesem Katalog gebührend vorstellen. Um besser auf die einzelnen Produkte und ihre Besonderheiten eingehen zu können haben wir deshalb Sonderprospekte, die sich eingehend mit diesen Artikeln beschäftigen. Diese können Sie in gedruckter Form anfordern oder herunterladen.

#### www.taubenreuther.de

Beispiele:

**Snoway** - Scheepflüge & Streuer

Seilwinden - Fahrzeug-, Industrie-

und Works-Seilwinden

**Fahrzeuge** - Amarok, Jeep, Suzuki,

Land Rover, Ranger, uvm.

WARN-ATV - Seilwinden und Schneepflüge



### Unsere Homepage www.taubenreuther.de



Sie erklärt unsere Produktkategorien im Allgemeinen und dient zum besseren Verständnis. Themenschwerpunkte wie z.B. "Camping & Outdoor" dienen dabei als Orientierungshilfen und splitten sich dann in weitere Untergruppen.

Auf der Eingangsseite werden Sie im Bereich "Aktuelles" über alle Neuigkeiten, sowie über interessante Events, uvm. informiert.

Im **Download Bereich** können Sie wie bereits bei den Sonderprospekten erwähnt, diese als gedruckte Version bestellen, sie als Datei downloaden, oder sie direkt selbst drucken. In den Katalogen sind auch "Links" zu den Produkten in unserem Shop. Dort sind auch alle aktuellen Preislisten.

Unter dem Bereich **Ansprechpartner** geben wir Ihnen eine Kurzübersicht über die wichtigsten Arbeitsbereiche in unserem Haus. Jeder der Verkäufer ist auch in den anderen Bereichen geschult und berät Sie gerne themenübergreifend.

Rechts auf der Seite finden Sie dann die **Links** in unsere Shops.

### Unser Shop www.offroad24.de



In unserem Shop finden Sie die Infos zu den einzelnen Produkten, sowie **Verfügbarkeiten, Preise,** kompatible Produkte und Zubehör.

Bei komplexen Produkten wie z.B. bei Seilwinden können Sie im "angeklickten" Produkt unter Dokumente auch weitere Information wie Maße, etc. finden. Bei den meisten Anbausätzen sind auch die Anbauanleitungen hinterlegt.

Der Shop ist im generellen nach **Fahrzeugmarken** und im folgenden nach einzelnen **Modellen** gegliedert.
Unter diesen finden Sie dann das genau zu Ihrem Fahrzeug passende Zubehör.

Ausnahmen bilden die Gruppen "Warn", "Rhino-Rack", "Upracks", "ATV-Zubehör", "Winterdienst" und "Allgemein". Diese Gruppen haben bedingt durch ihren Umfang eine eigene Kategorie erhalten, um die Übersicht zu verbessern.

Sie können alle Produkte direkt im Shop **bestellen!** Die hinterlegten Zahlungsmethoden sind Paypal, Nachnahme, Vorauskasse und Selbstabholung mit Barzahlung. Natürlich nehmen wir Ihre Bestellung oder Anfrage auch gerne persönlich, am Telefon oder per Fax entgegen.

### Unser Outlet www.taubenreuther-outlet.de



Der Outletshop dient uns als Plattform um Ausstellungstücke, gebrauchte Teile (aus unseren Fahrzeugen/Probemontagen) leicht beschädigte/fehlerhafte Teile aber auch Überbestände **abzuverkaufen.** Bitte lesen Sie vor dem Kauf genau die

Beschreibung! Die Vielzahl der Teile ist zwar im technisch nahezu neuwertigen Zustand, wir möchten aber Rücksendungen aufgrund optischer Mängel so gut es geht im Vorfeld vermeiden.

Die Artikel im Outletshop ändern sich ständig. Nach nahezu jeder Messe verkaufen wir dort die Ausstellungstücke zum Teil deutlich reduziert.

Zahlreiche Probemontagen, sowie Tests und Lagerprüfungen tragen auch dazu bei, dass das Outlet mit ständig neuen Produkten versorgt wird.

Alle dort angebotenen Produkte werden vor dem Versand auf ihre Funktion überprüft!

Wir möchten Sie auch in diesem Shop mit der Qualität unserer Produkte begeistern und bieten nur an, was noch bedenkenlos verwendet werden kann. Unsere österreichischen Kollegen verkaufen ihre Outlet-Produkte über

www.taubenreuther-outlet.at

