







distribuidor oficial





TECNOLOGIA BYPASS

Desenvolvidos e testados intensivamente em diferentes terrenos da Austrália, os amortecedores BP- 51 foram projetados para combinar o conforto da sua viagem com uma condução mais desportiva em terrenos mais desafiadores.

Além do amortecimento sensível à velocidade usado na maioria dos amortecedores, em que, quanto mais rápido se move o pistão, maior é o nível de amortecimento, os BP-51 geram também amortecimento dependendo da posição do pistão dentro do corpo do amortecedor devido ao seu design de bypass interno.

Enquanto a maioria dos amortecedores apenas geram amortecimento com base no fluido que passa através do pistão, o BP-51 oferece um caminho alternativo de uma câmara para a outra, em torno do pistão. Parte do óleo passa no pistão e outra parte passa nos canais laterais (bypass).

Com níveis maiores de amortecimento gerados em cada extremidade do curso, o pistão diminui à medida que se aproxima da compressão e extensão, atenuando os impactos de uma condução mais desafiadora.



KITS DE FIXAÇÃO ESPECÍFICOS vendidos separadamente



AFINADOR EXTERNO ajuste independente de compressão e expansão conforme as diferentes necessidades de condução sem retirar o amortecedor da viatura



CORPO E COMPONENTES DO RESERVATÓRIO EM ALUMÍNIO 6061 T6 dissipação de calor, resistência à corrosão



ACABAMENTO
ANODIZADO TIPO3 DE 40
MICRON
resistência à corrosão

resistencia a corrosao resistência à abrasão





MANGUEIRA DE ALTO FLUXO TECNOLOGIA DASH 6 RESISTENTE A ALTA TEMPERATURA sem restrição de caudal de óleo



TEFLON SOBRE
ROLAMENTOS
durabilidade
NOTA: apenas aplicações
Coilover

CASQUILHOS DE



REGULAÇÃO DA PRÉ-CARGA NOTA: apenas aplicações Coilover



RESERVATÓRIO DE ALTA PRESSÃO EM NITROGÉNIO em alumínio anodizado, pistão flutuante





CAPA PROTECTORA DE VEIO EM POLIETILENO

proteção extra contra golpes e pedras substítuivel



VEIO MACIÇO 19MM baixo atrito força superior



DESENVOLVIMENTO E PRODUÇÃO

Todos os amortecedores BP- 51 são projetados, desenvolvidos, fabricados e testados internamente pela ARB, permitindo desta forma o controle total do processo assegurando o mais alto nível de qualidade.

Para garantir uma longevidade associado a um desempenho impecável destes novos amortecedores, foram necessários 4 anos de desenvolvimento, envolvendo ensaios e testes rigorosos, que resultaram na mais alta performance da tecnologia Bypass na fabricação dos novos OME BP-51.



CARATERÍSTICAS:

- Tecnologia de bypass com reservatório extra
- Aplicações específicas para cada veículo
- Ajustável em expansão e compressão
- Corpo, reservatório e componentes em alumínio anodizado, grau aeronáutico (6061 T6)
- Ajuste de altura pré-carga / deslocamento da mola ajustável
- Reservatório de nitrogénio de alta pressão com alumínio, pistão flutuante
- Veio do eixo cromado de 19mm com proteção substituível e resistente a impactos
- Mangueira de Teflon® de alta temperatura com conexões de alto fluxo
- Unibals (modelos coilovers)
- Os coilover vêm preparados com pré-carga da mola para uma combinação para-choques / guincho